

记者调查

3月16日,三明市公路事业发展中心永安分中心工作人员对国道205线小陶路段影响行车安全的竹子、树木等进行清除,实现国道行车视线通透。

宽敞的视线是交通出行安全重要保障,也是“防风险 降事故”的重要举措。连日来,市公路系统在全市开展国、省道视距整治专项行动,开展公路安全隐患“微改造”,改善公路通行环境,为人民群众出行提供“看得见”的安全感。

整治工作的开展,使我市国、省干线公路路容路貌焕然一新,行车视距更为开阔,道路安全通行环境得到进一步提升,获得了过往司乘人员及沿线群众的好评。



工作人员在修剪清理遮挡安全视线的树木

视距整治 擦亮视野

3月17日,在国道534线吉口村路段,三明市公路事业发展中心三元分中心对行车道两侧及平交路口“视距三角区”视距隐患进行整治。工作人员按照道路宽度、车辆时速及安全停车视距等相关要求,使用高枝剪、油锯等,修剪清理遮挡安全视线的树木,对影响视距的隐患进行清理。

春季是树木生长的旺季,公路沿线的行道树枝繁叶茂,遮挡了驾驶人视线。中心工程技术人员张贤波介绍,不少树枝“悄然伸手”遮挡了道路指示牌,阻碍了驾驶人视线,视距三角区难以得到保证,同时部分交通安全设施被遮挡,影响驾驶人正常的认知效果,易导致交通事故。

为了行车安全,驾驶员应能随时看到汽车前方相当远的一段路程,以便发现前方路面车辆或障碍物时,有

充分的时间和距离,采取适当措施,防止交通事故,这一必须的最短距离称为行车视距。张贤波说,针对公路两侧行道树生长旺盛、遮挡标志牌等现象,公路部门采取有效措施,组织人员集中修剪遮挡标志牌,消除了安全隐患,擦亮了行车视野,促使公路标志牌发挥提醒警示作用,为过往行人、车辆创造了安全通行环境。

“有群众反映,修剪后树木只剩下树干和少许树枝,显得光秃,在一定程度上影响了美观。是否可以不用修剪得这么彻底。”工作人员解释,树木进行修剪是出于安全、树木生长、景观三方面综合考虑的,气候回暖,树木生长很快,容易影响视线,也存在倒伏风险和病虫害问题。春季树木生长力强,修剪后的行道树基本上一个月就能恢复。

去年9月起,市公路事业发展中心以“心路向党”党建品牌引领,结合

道路越透亮 出行越安全

● 吴文凯 林丹 许琰 张颖文 吴佳霖 图



清理车正清扫道路上修剪下的树枝



三元区大佑驾校路口整治前(左)、整治后情况

国道“徒步日”活动,在全市开展国道省道视距整治专项行动,改善公路通行视距。

“我们围绕‘亮距、亮牌、亮口’要求,对全市1949公里国道省道进行排查,重点排查弯道、交叉路口以及直线路段视距不良问题,目前已排查1427公里,整治提升1364处。”市公路事业发展中心养护科科长林木介绍,中心以实施国、省干线全线,与等级公路、通建制村、重要厂矿企业和旅游景点平面交叉路口,近三年来交通事故多发的交叉路口的视距整治为重点,对管辖路段有影响会车视距的情况进行全面调查,“一路口一隐患一方案”,按照轻重缓急的原则,精准治理,逐步实施,消除安全隐患。

对排查出的问题,采用“清、移、剪、防”四项措施进行整治:清除通视障碍物;移除通视三角区内的通视障碍物,对无法清除遮挡物的标志在规定范围内进行挪移;修剪、整理通视三角区及行车道净空内的树木、绿化等;根据实际需要完善安全设施,引导车辆控速,按道有序通行。

“对影响行车视距或遮挡交通标志的行道树进行了修剪,并移除树木4287棵,开挖视距平台56处等,完成比例约95.6%。”相关负责人表示,将持续深入推进视距整治专项行动,不断提高国、省干线公路安全通行能力,为司乘人员、沿线群众创造更加安全、畅通、舒适的公路出行环境。

提升改造 标本兼治

3月18日,记者在国道534线三元区大佑驾校路口看到,这条事故多发的急弯路段,加宽了道路和辅道,增设了防撞护栏和警示标志。

“这个路段是急弯陡坡,常发生车辆剐蹭事故。除了完善安全设施、加宽硬化路面等措施外,我们还开挖了视距平台,移植遮挡视线的树木,对现有水泥路面进行机械抛丸和刻纹处理,以提升路面抗滑性能和排水能力。”张贤波介绍。

道路宽敞整洁,标线清楚,降低了行车会车风险,让群众出行安全感满满。“大佑驾校路口、白水路口整治后,车道和路口都拓宽了,现在安

全多了。”“视线也好了,而且一路标志、标线齐全,晚上都会反光,安全多了。”来往经过的白水村村民纷纷称赞。

“微改造”带来大变化。我市不少山区公路存在坡陡、弯急、线形较差等问题,存在一定安全隐患。去年以来,市公路部门积极探索公路“微改造”,投入1500万元,按照“安全、有效、经济、实用”原则,采取“一点一策”,对109处公路安全隐患点进行整治,重点整治路段平交道口,进行适当改造,优化交叉路口的视距、视区,增设彩色缓冲轮胎、振荡标线、凸面镜等安全设施。

2022年,全市国省干线试点的109处公路安全隐患点,整治后事故发生率比整治前环比下降72.3%。

在此基础上,今年我市印发《农村公路安全隐患“微改造”实施方案(2023-2025年)》,将“微改造”在原有的国省干线基础上向全市农村公路推广,2023年度改造农村公路安全隐患156个点,总投资约2095万元。

据悉,这156个点,2020-2022年共发生交通事故191起。隐患整治内容紧密围绕涉及交通公路的“路”“环境”两个短板,针对农村公路与国省干线、与市政道路平面交叉路口等发现的隐患路段,以及学校、连续长陡下坡、急弯、出入口视距受限和安全防护不到位等安全隐患路段,着力通过优化沿线交通组织设计,清理通视三角区具备移除条件的障碍物,加强车辆安全提示,增设标志、标线等措施,全面提升农村公路通行条件。

目前,三元区中村乡道010线回白线路侧路段、泰宁县县道766线料坊互通连接线与国道528线平交口等19个“微改造”已完成。隐患路段的改变消除了安全隐患,减少了交通冲突,规范车辆和行人的运行轨迹。市交通运输部门表示,将持续深化“人民至上、生命至上”理念,围绕整治行动,力争到2025年年底,实现全市农村公路“通行安全保障能力较大提升,涉路交通事故死亡人数同前三年平均数呈下降趋势,一般事故发生率明显下降”目标,为人民群众出行创造更加安全的公路通行环境。

民生警事

点赞

95岁走失老人找到了

“警察真好,这么快就找到了我父亲,太感谢了。”3月18日,在三元公安分局巡特警反恐大队的帮助下,走失5个多小时的95岁老人被找到。看到父亲平安无恙,何女士连声道谢。

父亲走失,何女士十分着急。当天18时3分许,三元公安分局巡特警反恐大队接到警情,民警章永彪、辅警杨俊钦、陈兵立即与何女士取得联系。

原来,何女士的父亲于15时独自出门,不知去向。一家大小小8个人找了3个多小时也没有发现老人踪迹,只好报警求助。

老人出门时,就穿了件青色上衣。“我父亲95岁了,天气转凉,他衣服穿得不多,老人机也没带,这可怎么办啊?”何女士说着,眼中含泪。

民警调取路面视频,发现老人15时8分在下洋公交车站登上1路公交车前往城关方向。联系上公交司机,查知老人15时16分左右在城关站下车。查看监控发现,老人进了中国银行三元支行,15时40分许走出银行,就不见踪影。

民警调取沿途民用店铺监控继续查看。19时58分许,发现老人最后出现在沙溪河对岸的三元区水岸华庭。20时18分许,民警在水岸华庭小区门岗处找到何某父亲。

原来,老人拿着自己的存折,去银行取零花钱,出了银行大门,心想时间还早,到河边散步,慢慢走回去。老人走走停停,累了坐下来休息一会儿,不想犯迷糊把方向搞错了。

何女士赶到现场,看到父亲平安无事,一颗悬着的心才放下来。随后,民警将老人送上车,并叮嘱家属要重视对高龄老人的呵护和陪伴,以免出现意外。

(李雪美)

机油洒漏 火速除患

3月20日晚,一辆货车行驶至永安市区红绿灯路口,车子漏油,机油流漏路面,险情突发,所幸永安市交警大队骑警帮忙及时处置,消除隐患。

当日20时40分,林某驾驶货车行驶到永安正红绿灯路口时,货车突发故障无法启动,同时车上机油泄漏到路面,迅速蔓延,林某万分着急。骑警赖振风在尼葛路段巡逻,正好经过,当机立断要求货车停在路边,以免影响过往车辆通行。

漏油满路,十分湿滑,存在交通安全隐患。赖振风让林某联系汽修人员维修,并协助搬来沙子对机油污染路面进行初步处置。他一边指挥引导过往车辆绕行,一边将情况上报大队请求警力支援。交警大队迅速调配附近执勤警力和路面巡逻警力5人到现场协助设置反光锥等安全设施,对车辆进行疏导,示意车辆绕行,全力维护周边交通秩序;还通过永安市公安局指挥中心协调环卫部门派车到现场清洗机油。23时15分许,路面机油清理干净,隐患消除。

(廖昌照 苏悦)

烧荒失火 依法查处

● 本报大田记者站 林生坤
通讯员 林可敦

不顾森林防火戒严期的相关规定,开荒焚烧杂草,引发森林火灾,不去救火,反而逃回家中想逃避公安机关调查。3月16日,大田县奇韬镇失火犯罪嫌疑人林某,经大田县人民检察院批准逮捕。

2022年12月25日中午,林某在奇韬村某山场从事农事活动,为了开荒,使用打机点燃旱田内的杂草焚烧,不慎引发山场森林火灾。失火后,由于害怕被发,林某逃跑回家,以逃避公安机关调查。经多方扑救,火灾于当天18时被扑灭。

鉴于犯罪嫌疑人林某有多次犯罪前科,且在发生森林火灾后逃跑,未向公安机关投案,对发生的损失置之不理,大田县公安局于今年3月6日将其依法刑事拘留。

无独有偶。2月25日中午,严某在均溪镇上太村某山场开荒烧杂草,不慎引发森林火灾。事发时,严某立即在山场灭火,并打电话通知家属及村干部来帮助灭火,山火于19时被扑灭。鉴于犯罪嫌疑人严某没有如实供述全部犯罪事实,承诺赔偿扑火工资及森林火灾经济损失,且于3月13日先行支付了扑火工资,大田县公安局对其采取取保候审。

“春季是山火多发季节,一旦发生森林火灾,将带来不可估量的损失,请广大群众严守防火禁令,自觉杜绝野外违规用火。如不慎引发山火,应积极配合及时扑救,切勿逃避置之不理。”办案民警余开平说。

身边事

暴雨袭击 及时排险

● 本报记者 陈登达 通讯员 王成翔 文/图

昨日,市区出现强对流暴雨天气,造成行道树倒伏断枝,市城管局园林中心立即出动抢险人员进行清理,保障市区交通畅通。

根据气象部门22日至24日极端恶劣天气预报,市城管局园林中心提早部署,启动应急预案,组织6支抢险队伍50人进入应急抢险备战状态。昨日上午9时19分,市区天色阴沉,狂风暴雨肆虐,导致新市北路、列东街、新市中路、梅岭路等多条主干道行道树发生倒伏和断枝现象,路灯等设施受损,造成多个路段发生交通阻塞。市园林中心全员上阵,全面巡查管辖范围内的公园绿地和行道树,

组织调度抢险应急队伍第一时间赶赴现场,按照“先排险,再清障,后清理”的流程,分工明确,紧密配合处理倒伏树木和断枝,疏散周围行人,疏通道路交通,消除安全隐患。截至昨日上午12时,累计出动人员65人次,高空车3部,农用车5辆,油锯等机械设备31台,已处理倒树8株,大小断枝30余处,有效排除了安全隐患,保障了市区各个主次干道交通畅通,行人安全。

据市气象部门信息,受西南暖湿气流影响,22日午后,我市自西向东先后出现强对流天气。泰宁杉城镇、下渠镇、梅口乡、大龙乡,三元岩前镇,清流龙津镇、温郊乡,明溪胡坊

镇,将乐万全乡、黄潭镇、南口镇、大源乡、余坊乡,宁化城郊镇、济村乡、石壁镇,建宁伊家乡等乡镇相继出现直径0.3~3厘米的冰雹;部分乡镇出现7~9级大风。23日上午我市自西向东出现冰雹,全市11个县(市、区)出现短时强降雨和8~10级雷雨大风,局部达11级。22日15时~23日15时,建宁、泰宁、宁化、将乐、明溪5个县14个乡镇降雨超过50毫米,以建宁伊家乡71.5毫米为最大。

气象部门及时针对强对流天气开展预报预警服务,全市还开展人工防雹作业84次,发射防雹火箭箭673枚。



园林工人及时清除倒伏树木