

中国外交部发布

《关于阿富汗问题的中国立场》文件

新华社北京4月12日电 4月12日,中国外交部发布《关于阿富汗问题的中国立场》文件。全文如下:

中国和阿富汗山水相连,两国人民的友谊源远流长。当前形势下,中国对阿富汗问题有如下立场:

一、坚持“三个尊重”“三个从不”。中方尊重阿富汗独立、主权和领土完整,尊重阿富汗人民做出的自主选择,尊重阿富汗的宗教信仰和民族习惯。中方从不干涉阿富汗内政,从不干涉阿富汗谋求私利,从不寻求所谓势力范围。

二、支持阿富汗温和稳健施政。中方真诚期待阿富汗构建开放包容的政治架构,奉行温和稳健的内外政策,同各国尤其是邻国友好交往。希望阿富汗临时政府保护包括妇女儿童、少数民族在内的全体阿富汗人民基本权益,继续朝着符合阿富汗人民利益和国际社会期待的方向做出积极努力。

三、支持阿富汗和平重建。中方将继续为阿富汗重建发展提供力所能及帮助,与阿富汗规划落实好各项援助承诺,稳步推进经贸投资合作,积极开展医疗、扶贫、农业、防灾减灾等领域合作,帮助阿富汗早日实现自主和可持续发展。中方欢迎阿富汗参与共建“一带一路”,支持阿富汗融入地区经济合作和互联互通,从“陆锁国”变为“陆联国”。

四、支持阿富汗坚决有力反恐。安全是发展的基础和前提。“东伊运”是被联合国安理会列名和中国政府依法认定的恐怖组织,盘踞在阿富汗的“东伊运”势力对中阿两国和地区安全构成严重威胁。中方

希望阿富汗切实履行承诺,采取更为有效的措施,更加坚决地打击包括“东伊运”在内的一切恐怖势力,切实保护包括中方在内的各国在阿富汗公民、机构和项目安全。

五、呼吁加强反恐多边合作。考虑到阿富汗涉恐安全问题突出,国际社会有必要加强多边反恐安全合作,有针对性向阿富汗提供反恐物资、装备、技术援助,支持阿富汗综合施策,标本兼治,防止阿富汗再次沦为恐怖主义庇护所、滋生地和扩散源。

六、合作打击阿富汗“三股势力”。盘踞在阿富汗的恐怖主义、分裂主义和极端主义“三股势力”仍然是本地区乃至全球重大安全威胁。中方呼吁国际社会坚定支持阿富汗打击“三股势力”,支持阿富汗采取积极措施,切断恐怖主义融资渠道,打击恐怖分子人员招募、跨境流窜和暴恐音视频传播,遏制极端主义、青年极端化和恐怖主义思想传播,根除潜伏的恐怖分子及其藏身之所。

七、敦促美国切实对阿富汗履约担责。国际社会普遍认为,作为阿富汗问题的始作俑者,美国扣押阿富汗海外资产,对阿富汗实施单边制裁,是阿富汗人道主义状况无法实质改善的最大外部因素。美方应切实从阿富汗变局中汲取教训,正视阿富汗严峻的人道、经济、安全等风险挑战,立即解除对阿富汗制裁,归还阿富汗海外资产,落实好自己承诺的对阿富汗人道援助,确保用于阿富汗民生急需。

八、反对域外势力干预渗透阿

富汗。地区国家普遍认为,过去20多年域外势力对阿富汗进行军事干涉、“民主改造”,给阿富汗带来了巨大损失和痛苦,负面影响在未来很多年都难以消除。从帮助阿富汗实现长治久安出发,有关国家不应再次企图将军事设施部署到阿富汗及其周边地区,不应在反恐问题上搞“双重标准”,不应通过支恐纵恐来实现其地缘政治图谋。

九、增进涉阿富汗问题国际地区协调。新形势下,阿富汗应成为各方合作的平台,而不是地缘博弈的场所。中方支持任何有利于推动阿富汗问题政治解决的方案和举措,将进一步通过阿富汗邻国外长会、上海合作组织-阿富汗联络组、“莫斯科模式”磋商、中阿巴(基斯坦)三方外长对话、中俄巴伊(朗)四国外长阿富汗问题非正式会议、“中美俄+”磋商以及联合国等机制平台积极开展涉阿多边协调,努力凝聚国际和地区稳阿富汗的共识合力。

十、协助解决阿富汗人道和难民问题。中方对阿富汗难民境遇表示关切,将继续通过双多边渠道提供援助。中方支持联合国相关机构就此发挥积极作用,赞赏地区国家为此所做努力,呼吁外界继续向阿富汗提供人道和发展援助,共同帮助阿富汗推进经济重建,为最终解决难民问题积累条件。

十一、支持阿富汗禁毒。中方期待并支持阿富汗在打击毒品种植、生产和非法买卖方面采取更多务实举措,愿同国际社会一道,帮助阿富汗发展替代种植,打击跨国毒品犯罪,共同消除本地区毒品来源。

世界经济复苏前景黯淡 中国“引擎”作用备受期待

○新华社记者 潘丽君 杨士龙 张墨成

国际货币基金组织(IMF)11日发布最新《世界经济展望报告》,下调世界经济复苏前景,认为当前世界经济增长面临极大不确定性。同时,IMF预计2023年中国经济增速为5.2%。国际观察人士认为,世界经济挑战加剧之际,中国经济强劲增长对全球来说是重大利好,将成为世界经济复苏的关键引擎。

挑战加剧:美欧银行业危机拖累世界经济

IMF报告认为,当前世界经济增长面临极大不确定性。除高通胀、乌克兰危机和疫情持续影响外,金融领域动荡带来了新的挑战。发达经济体硬着陆风险加剧,其中约90%的发达经济体增速或放缓。

报告预计,2023年世界经济增速将从2022年的3.4%下降至2.8%,较此前预测下调0.1个百分点。其中,发达经济体增长放缓尤其明显,预计从2022年的2.7%降至2023年的1.3%,新兴市场和发展中经济体经济今年将增长3.9%。

该机构指出,多国央行大幅加息以抑制通胀,加剧金融领域压力,而全球金融环境收紧也将阻碍复苏。如何在降低通胀的同时保持增长和金融稳定,成为各经济体政策制定者面临的难题。

IMF经济顾问兼研究部主任皮埃尔·奥利维耶·古兰沙当天在新闻发布会上表示,近期银行业动荡显示出形势依然脆弱,下行风险再次占据主导地位。他指出,通胀比预期

更加顽固,令人担忧的是,过去一年央行政策收紧对金融领域的副作用开始显现。

上月,美国硅谷银行和签名银行相继关闭,瑞士信贷银行被瑞银集团收购,这些事件引发人们对金融市场稳定的担忧。

IMF指出,美欧银行业危机表明,美国和其他地区银行系统超预期的脆弱性可能导致金融部门动荡,并可能对世界经济产生重大影响。

IMF研究部世界经济主管丹尼尔·利11日表示,虽然银行业危机并未真正影响该机构的基线预测,但“下行风险现在更加突出”。

通胀方面,IMF最新预计,随着能源价格下降,今年全球总体通胀率将从2022年的8.7%降至7%。但剔除波动较大的食品和能源价格的核心通胀预计需要更长时间才能下降。对大多数国家而言,物价涨幅将保持在央行目标水平之上直至2025年。

IMF同时警告,从中期看,世界经济恐难恢复疫情前的增长速度,预计未来5年世界经济增速将保持在3%左右,远低于过去20年3.8%的平均水平。

难得亮点:中国是全球增长关键引擎

在世界经济前景黯淡的情况下,中国经济成为难得的亮点。古兰沙表示,中国优化调整防疫政策,助力中国经济强劲反弹,这对世界经济来说是重大利好,中国将成为世界经济增长的关键引擎。

丹尼尔·利告诉记者,中国零售和旅游业等多项经济指标快速反弹,在世界经济复苏乏力背景下,中国经济呈现出积极发展势头,预计今年对世界经济增长的贡献率将超过三分之一,将为其他国家提供重要机遇。

IMF总裁格奥尔基耶娃6日在IMF和世界银行2023年春季会议揭幕演讲时表示,今年世界经济部分增长势头来自新兴经济体,其中亚洲的表现尤为亮眼,预计中国和印度两国将贡献2023年世界经济增长的一半。

近期,多家国际机构警告世界经济增速放缓,同时强调中国经济增长势头对世界经济的提振作用。

世界银行行长马尔帕斯日前表示,今年世界经济整体疲软,但中国将是例外。中国优化调整防疫政策有助于改善中国乃至世界经济增长前景。他表示,中国民间投资强劲,货币政策具有逆周期调节空间,且政府一直在鼓励服务业尤其是医疗保健和旅游业的增长。

马尔帕斯表示,得益于中国经济前景的改善,该行已将2023年全球增长预测上调至2%,高于1月份预测的1.7%。

3月底,世行发布东亚和太平洋地区经济形势报告,将2023年中国经济增速上调至5.1%,大幅高于该行1月份预测的4.3%。

(新华社华盛顿4月11日电)



“这是老中合作有历史意义的里程碑”

——老挝热切期待中老铁路跨境客运开通

○新华社记者 章建华 林 昊 孙 一

中老铁路13日将开通昆明南至万象站双向运行的跨境客运列车,昆明至老挝首都万象实现乘火车当日通达。老挝各界高度评价中老铁路跨境客运开通,期待老中合作翻开历史新篇章。

“马上可以坐火车到中国旅行了!”“欢迎中国游客来老挝!我们祝你旅途愉快!”“我希望跨境列车能帮助老挝人民,尤其是学生,节约他们前往中国学习的时间和旅费!”……连日来中老铁路跨境客运开通成为老挝热议话题。

老挝《万象时报》总编通洛·敦沙万说:“对老挝人民来说,这是一个值得骄傲的时刻。这是老中合作有历史意义的里程碑。”一名老挝网民则表示:“这是很好的消息,铁路又快又省钱,现在去中国更便利了。”

“中国游客的到来会给许多旅

游业从业者带来实惠。”万象街头夜市食肆摊贩诺伊·沙万告诉新华社记者,她专门学习了中文,准备好了中文菜单,“跨境旅客列车会带来更多中国游客,将有力推动老挝旅游业和经济复苏”。

“跨境旅客列车便捷两国往来,促进文化交流。”老挝人民革命党中央部副部长万赛·塔维延10日说,跨境列车将为老挝带来大量中国游客,为老挝旅游相关产业发展创造机会,并进一步提升老挝人民生活水平。

老挝巴特寮通讯社社长坎培·披拉帕高度赞扬中老铁路跨境客运这一历史性事件。“开通跨境客运是对老挝发展战略的支持,老挝将成为区域交通重要联结点。”他说。

2021年底,中老铁路开通运营,为老挝人民开辟了一条通往发展和

繁荣的新途径。此次昆明南至万象站跨境客运列车开通前,昆明至磨憨、万象至磨丁旅客列车已分段开行,受到沿线民众青睐;跨境货物列车积极探索“澜湄快线”“中老铁路+中欧班列”等铁路国际联运新模式,跨境货物运量和品类不断增加,中老铁路呈现客货两旺态势。

截至4月9日,中老铁路累计发送旅客1393万人次、货物1838万吨,其中跨境货物359万吨,为构建中国与南亚东南亚黄金大通道、中老命运共同体发挥了积极作用。

老挝总理府办公厅副主任提帕贡·占塔冯萨3月29日在政府月度工作会议后对媒体说,旅游业是老挝疫情后恢复发展的优先产业,中老铁路跨境运输将显著促进老挝旅游业发展。

(新华社万象4月12日电)



中巴农业科技合作助力高质量发展

3月25日,在位于巴西圣保罗州雅利迪诺波利斯的隆平巴西种子工厂,一名工作人员展示玉米种子。

中资公司隆平巴西是巴西玉米、大豆、高粱等农作物种子研发的重要科技创新平台,致力于生产适应巴西多样化气候和土壤条件的农作物种子,其市场份额超过20%,是巴西最大的玉米种业公司之一。位于雅利迪诺波利斯的隆平巴西研发中心与种子工厂为当地农民和种植企业提供多项服务和支撑,并为附近社区提供了超过1000个就业岗位,积极参与当地社区建设和环境保护活动,促进了当地经济和社会的可持续发展。种子工厂生产的种子不仅帮助当地农民提高种植效率和产量,还远销其他南美国家和非洲国家。

(新华社记者 王天聪 摄)

永安闽台(林竹)产业园工业污水处理厂(含炭化废水集中预处理)一期项目环境影响评价公示

根据《环境影响评价公众参与办法》的规定,现将永安闽台(林竹)产业园工业污水处理厂(含炭化废水集中预处理)一期项目环境影响评价进行公示。

一、征求意见稿全文链接: <https://pan.baidu.com/s/1q1O9QI72omAFVvReg37YJg?pwd=2iqu> 提取码: 2iqu

二、公众意见表网络链接: https://pan.baidu.com/s/1emft_AqWTyCbbrWgeKyCA?pwd=t8ky 提取码: t8ky

三、查阅纸质环境影响评价报告书及公众提出意见途径:

建设单位:永安市小陶镇人民政府

地址:永安市小陶镇解放北路1号

联系人:钟先生 电话:0598-3700270

邮编:366025 邮箱:yaxt000@126.com

四、征求意见的公众范围:主要为项目周边及其他利益相关者,并欢迎社会各界对项目的环境保护发布意见和建议。

五、公众提出意见的起止时间:2023年4月13日—2023年4月25日,共10个工作日。

特此公告!

永安市小陶镇人民政府

2023年4月13日

●永安力通运输有限公司遗失车号为闽G71301(黄色)的道路运输证一本,证号:闽交运管明字350481203520号,声明作废。

●永安达明贸易有限公司遗失“永安达明贸易有限公司”公章一

遗失声明

枚,声明作废。

●肖培方遗失烟台大学土木工程专业(成人高等教育)的毕业证一本,证书编号:

110665200905001049,声明作废。

●谢世斌、刘求英遗失儿子谢德赞的出生医学证明一本,出生日期:2010年12月24日,出生医学证明编号:K350243065,声明作废。

