

中企承建的南亚地区首条水下隧道通车



④



①



⑤



②



⑥



③



⑦

新华社达卡10月28日电(记者 孙楠)由中国交通建设股份有限公司承建、中国路桥工程有限责任公司负责实施的南亚地区首条水下隧道——孟加拉国卡纳普里河底隧道项目28日正式通车。孟加拉国总理哈西娜、中国驻孟加拉国大使姚文出席通车仪式。

卡纳普里河底隧道项目于2017年12月5日开工建设,是中国企业承建的首个海外大直径水下盾构隧道项目。项目位于吉大港市卡纳普里河口,连接东西两岸,全长9.3公里。其中,盾构隧道段为设计时速80公里的双洞四车道,长2450米,直径11.8米。

项目经理于静涛表示,隧道完全采用中国技术、中国标准和中国装备进行设计和建造。项目以涵盖道路、桥梁、隧道等内容的中国规范为基准,结合孟加拉国实际情况,专门编制技术指南,使中国规范在孟加拉国得到进一步认可。

孟加拉国道路运输和桥梁部长卡迪尔日前表示,卡纳普里河底隧道通车是一个“巨大的成就”,标志着孟加拉国进入水下隧道时代,并开启孟加拉国交通发展新时代。

①10月29日,几辆车依次通过孟加拉国吉大港市卡纳普里河底隧道的收费站。

②③10月28日,在孟加拉国吉大港市,孟加拉国总理哈西娜出席卡纳普里河底隧道通车仪式。

④10月29日,车辆在孟加拉国吉大港市的卡纳普里河底隧道内通行。

⑤⑥10月29日,人们用各种形式在孟加拉国吉大港市卡纳普里河底隧道一处收费站前庆祝通车。

⑦10月29日,在孟加拉国吉大港市,车辆通过卡纳普里河底隧道。(本版图片均由新华社发)

当海洋塑料污染遇到区块链——走进获联合国“地球卫士奖”的中国“蓝色循环”

◎新华社记者

由中国浙江6300多名低收入群众和渔民、10180艘船舶以及230多家企业共同参与的海洋塑料废弃物治理新模式“蓝色循环”,30日获2023年联合国“地球卫士奖”奖项。

“蓝色循环”通过物联网、区块链等技术,实现了海洋塑料“从海洋到货架”的全过程可视化追溯,并将收益反哺参与海洋塑料回收的一线收集人员,有效改善了近岸海域塑料污染。

“树立一个鼓舞人心的榜样”

“‘地球卫士奖’是联合国环境领域的最高荣誉。作为‘地球卫士奖’得主,‘蓝色循环’可以为世界各地希望采取行动减少塑料污染的政府、企业和社区树立一个鼓舞人心的榜样。”联合国环境规划署驻华代表涂瑞和接受采访时对记者说。

据了解,“地球卫士奖”是联合国环保领域最高荣誉,每年颁发一次,旨在表彰对环保产生变革性影响的个人、团体和组织。2023年,联合国环境规划署共收到了2500个“地

球卫士奖”提名。

“蓝色循环”模式由中国政府及企业共同发起,吸纳沿海民众加入海洋废弃物收集,联合塑料应用企业,以“物联网+区块链”技术为核心打造数字化平台,实现海洋塑料从回收到的应用的全过程可视化追溯,并设立“蓝色联盟共富基金”进行价值二次分配,精准惠及一线收集群体,实现生态与富民的“双赢”。

“蓝色循环”模式在中国浙江省实施以来,参与治理的各类群体超过6.18万人次,共收集海洋废弃物约10936吨,其中塑料废弃物约2254吨,有效改善了近岸海域水质。”“蓝色循环”模式发起成员之一、中国浙江省生态环境厅厅长郎文荣说。

海洋塑料污染是全球海洋生态环境的突出问题。联合国环境规划署2021年发布的一份报告显示,塑料制品是海洋垃圾中占比最大、最有害和最持久的部分,至少占海洋垃圾总量的85%。

“世界各地都在努力寻找创新方法解决塑料污染问题,改善地球环境。‘地球卫士’们正在带头推动这项工作。”联合国环境规划署

工业和经济司司长谢拉·阿加瓦尔-汗说,“他们带来了解决塑料污染的希望,并提醒我们保护自然是实现可持续发展的关键。”

数字化“减塑”助百姓共富

在浙江省台州市路桥区黄礁岛,74岁的老渔民陈夏芳近年来多了一份收入。

“每天用业余时间在海滩线上捡拾塑料废弃物,送到‘小蓝之家’,一个月大约能增加700元收入。”陈夏芳说。

几天前,满载而归的船老大黄志伟不但把新鲜的渔获送到鱼市,还把一大袋塑料废弃物送到了“小蓝之家”:废弃渔网、泡沫塑料、塑料瓶、塑料袋……既有船上的生产生活垃圾,也有作业时捞起的海洋废弃物。

陈夏芳和黄志伟口中的“小蓝之家”,是“蓝色循环”模式的海洋废弃物收集储存站点,负责海洋塑料废弃物的统一回收和整理。

在“蓝色循环”模式中,回收的海洋塑料废弃物经过压缩破碎后,会被送到造粒工厂制作成塑料粒子,生产出更符合国际生态环

保理念的高价值塑料产品,产品出售后的收入又反哺给参与海洋塑料回收的人员。

“蓝色循环”模式发起成员之一、浙江蓝景科技有限公司联合创始人陈光辉说,不少制造企业为履行企业社会责任,都愿意采购价格更高的海洋塑料再生粒子,关键难题在于回收粒子要有溯源认证。为解决这一难题,“蓝色循环”开发了基于区块链的可追溯系统。

陈光辉向记者展示了一个用海洋塑料制作的手机壳,扫描手机壳上的二维码,可以看到手上这款产品的原材料回收、储存、运输、转运、再生、制造等各环节信息。

中国经验与世界共享

浙江地处中国东部海岸线的中段,海域面积26万平方公里,海岛数量和岸线长度位居中国第一。发展海岛旅游和近海水产养殖是浙江沿海百姓的重要收入来源,但近海塑料废弃物也随之增加。

“‘蓝色循环’解决了海洋废弃物治理‘人

从哪里来?钱从哪里来?是否可持续?”的难题。我们看到回收的海洋废弃物、废弃塑料的数据一直在上升。”陈光辉说。

目前,中国多地正在进一步推广“蓝色循环”模式。未来,该模式有望带领20多万艘中国船舶成为“海洋清道夫”,带动上万名沿海低收入群众成为“海洋守护者”,带动数万家企业在海洋废弃物循环再生中获利,实现中国海洋生态的多元共治。

“作为‘地球卫士奖’得主,‘蓝色循环’的方法和结果将通过多种语言与全球受众分享。”涂瑞和表示,“蓝色循环”模式可以作为一种兼顾海洋塑料治理、挖掘经济效益和推动共同富裕的有效方法得到推广。

“我们相信,随着‘蓝色循环’更广泛参与国际海洋塑料废弃物治理、资源再生利用、产业创新发展等领域交流合作,‘蓝色循环’将为世界海洋生态保护、海洋经济发展贡献更多智慧和力量,让环境保护、海洋保护成为更多人的共识和实际行动。”郎文荣说。

(新华社杭州/内罗毕10月30日电)