

谋“独”挑衅破坏ECFA实施基础,终究“祸台”“害台”

新华社台北6月6日电(记者 章利新 王承昊)大陆近期发布关于中止《海峡两岸经济合作框架协议》(ECFA)部分产品(第二批)关税减让的公告。台湾舆论和业界多数认为,这是大陆对赖清德就职讲话谋“独”挑衅的进一步回应。事实已反复证明,“台独”分裂行径只会让“祸台”“害台”,只会让台湾企业、民众利益受损。

长期以来,台当局单方面对2500多项大陆产品出口采取歧视性贸易限制。2023年12月,大陆宣布中止ECFA项下丙稀等12个税目产品关税减让。其后,民进党当局未采取任何措施取消对大陆的贸易限制,还变本加厉阻挠破坏两岸经济正常交流合作。近期,大陆发布公告,决定自2024年6月15日起,对原产于台湾地区的134个税目进口产品,中止适用ECFA协定税率。

台湾各界近日持续关注大陆进一步扩大中止ECFA关税减让,批评赖清德的“新两国论”让台湾陷入危险境地。《联合报》6日发表社论指出,赖清德发表“两国互不隶属”的就职演说后,大陆方面重批“彻头彻尾的台独白”,开展“围台军演”,中止ECFA项下百余个税目产品关税减让。赖清德当局“踉跄上路”,“令人担心”。

《联合报》此前在多篇社论中表达担忧,直言赖清德抛出谋“独”言论“等于把陆客来台的大门轰然封死,顺便赔上百项ECFA产品”,“民众对新当局原本抱有期待,如今只剩一连串失望”,“才两周,赖清德就快把台湾这部车操垮了”。

台湾《经济日报》在社论中指出,赖清德就职讲话提出了更明显的“台独”主张,加深了两岸关系的紧张气氛,两岸经贸往来可谓遭遇雪上加霜。台湾《工商时报》则指出,在意识形态主导下暴虎馘河的赖清德当局,让台湾面临的只会是一波又一波的风险,受害的将是全台湾人民。

台湾工商团体近日纷纷发声“叫苦”。台湾商业总会荣誉理事长赖正镔认为,此次大陆中止ECFA部分产品关税减让,涉及多是对大陆市场依赖度较高、海外布局困难的台湾传统产业。这些产业恐面临“关门”“倒闭”,将冲击台湾就业市场。

台湾机械工业公会初步评估认为,相关产业整体出口雪上加霜,不少工具机大厂会考虑是否干脆扩大大陆厂的生产规模。台湾工业总会指出,如果大陆持续取消对台湾产品的关税减让,甚

至全面中止ECFA,台湾从业人口众多的传统产业将面临严重冲击。

“两岸紧张情势螺旋式升高,台湾企业成为‘政治受难者’。”台湾海峡两岸经贸文化交流协会秘书长邓岱贤对记者表示,民进党当局不承认“九二共识”,赖清德就任又抛出“新两国论”,被大陆认为是走“台独”路线,严重破坏两岸关系,这是两岸无法恢复经贸问题协商的根本原因。

台湾《经济日报》发表社论指出,台湾不能放弃大陆市场,毕竟这个市场离台湾最近,也最有潜力。如果现在的状况持续下去,两岸经贸长期萎缩,对台湾出口动能与经济成长势必造成重大伤害,赖清德当局必须严肃处理这一问题。

《中国时报》的社论指出,在两岸经贸关系中,大陆向台湾开放多,台湾向大陆开放少,民进党当局既然坚持不撤对2000多项大陆产品的“限制令”,如今大陆认真起来也像民进党那样要“对等”,不光是500多项ECFA早收清单存在清零风险,更大的贸易反制措施可能还在后头。

业内人士多数认为,这次大陆扩大中止ECFA关税减让,触及石化、纺织和机械等传统产业,将伤及台湾产业结构,削弱台湾整体经济竞争力。

台湾中华货币金融协会理事杜震华认为,未来这些必须支付关税的台湾业者将被迫外移,也可能直接关厂。台湾传统产业加速大量流失,会让台湾产业结构进一步失衡。

台湾政治大学金融系教授殷乃平表示,一旦当ECFA这个门关起来,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对台湾产生的压力就会出现,出口会大受影响,台湾面临的经济压力会很大。

台湾工业总会、工商协进会等团体纷纷呼吁民进党当局正视两岸经贸关系正常化的重要性,通过适当渠道持续与大陆沟通,及早进行磋商。台湾工业总会大陆事务组组长黄健群指出,如果台湾无法创造与大陆对话的契机,找到与大陆沟通的方式,接下来将处于更难以因应的被动情境,将付出更多的社会经济代价。

“两岸经贸往来对台湾经济发展贡献卓著。台湾人民普遍希望ECFA能维持下去,持续为两岸经贸往来带来巨大和平红利。希望两岸能在‘九二共识’的政治互信基础上,务实协商、交流合作,台湾中小企业能持续享有ECFA关税减让。”邓岱贤说。

新华社北京6月6日电(记者 冯歆然)就美国针对中国电动汽车采取歧视性做法,外交部发言人毛宁6日说,保护主义保护的是落后,失去的是未来。中方敦促美方切实遵守市场原则和国际贸易规则,为各国企业营造公平竞争的良好环境。中方将坚决维护自身合法权益。

当日例行记者会上,有记者问:据报道,美国总统

“去年,中国向美国出口电动汽车仅1.3万辆,何来涌入美国市场一说?”她说。

毛宁指出,产业补贴政策源于美欧,世界各国普遍采用。中国的产业补贴政策严格遵守世贸组织规则,始终坚持公平、透明、非歧视原则,不存在世贸组织规定的禁止性补贴。美国是产业补贴的“大户”,近年来相继出台《芯片与科学法案》《通胀削减法案》,通过数千

外交部回应美国对中国电动汽车采取歧视性做法

拜登日前接受媒体专访时称,中国政府对电动汽车提供大量补贴,让其涌入美国市场,美方不会坐视不管。中方对此有何回应?

毛宁说,包括电动汽车在内的中国新能源产品在国际市场上广受欢迎,靠的是持续的技术创新、完善的供应链体系和充分的市场竞争,是比较优势和市场规律共同作用的结果,根本上是企业拼出来的,不是政府补贴出来的。

亿美元的直接和间接补贴,直接干预市场资源配置。

“补贴补不出产业竞争力,保护主义保护的是落后,失去的是未来。”毛宁说,美国针对中国电动汽车采取歧视性做法,违反世贸组织规则,破坏全球供应链稳定,最终也会损害美国自身利益。中方敦促美方切实遵守市场原则和国际贸易规则,为各国企业营造公平竞争的良好环境。中方将坚决维护自身合法权益。

“水果自由”,“甜蜜”的中国机遇

◎新华社记者 高文成

最近有关榴莲的话题有点“热”,“榴莲盲盒”“榴莲自由”“榴莲降价”等话题频频登上热搜榜。与来自东南亚的榴莲一样,智利车厘子、新西兰奇异果、肯尼亚牛油果……来自世界各地的新鲜时令“洋”水果,跨越万水千山,不断丰富中国普通消费者的“果篮子”。水果吃起来是甜的,共“绘”中国机遇的各国果农和果商心里也是甜的。

中国是水果生产大国,也是水果消费大国,生产以苹果、柑橘、梨等温带水果为主。为了满足消费者日益多元的需求,更多品质优良且具有特色的水果进入中国。2023年,中国水果进口金额168.5亿美元,同比增长15%,进口数量752.4万吨,同比增长3%,其中进口鲜榴莲67.2亿美元,同比增长66%。榴莲是中国第一大水果进口品类,进入今年“榴莲季”,价格走低让不少消费者感叹实现了“榴莲自由”,这是准入条件放开、通关便利化提高、东南亚各国竞相争夺中国市场等综合作用的结果。

中国鲜榴莲主要自泰国进口,

2022年以来,越南等其他东盟国家也开始对华出口鲜榴莲,不同产区的榴莲满足了中国不同季节的市场需求。中国海关总署的数据显示,2022年中国进口鲜榴莲82.5万吨,其中近95%来自泰国。2023年,中国进口142.6万吨鲜榴莲,其中92.9万吨来自泰国,49.3万吨来自越南。这场“市场争夺赛”受到了泰国总理赛塔关注,他回答媒体提问时说,在中国市场,越南榴莲对泰国榴莲造成压力是市场竞争的结果,“我们应该致力于在榴莲品种、质量检测 and 监控、物流运输效率方面不断优化和提升”。

“市场争夺赛”的结果是在良性竞争中实现各方共赢:中国消费者吃上了更具性价比的榴莲,越南榴莲打开了中国市场,连感受到压力的泰国也因为中国市场的进一步扩大而在榴莲进出口方面创历史新高。据泰方统计,今年前4个月泰国向中国出口22.5万多吨鲜榴莲,5月份的出口势头依然强劲。

中国开放的脚步从未停止,新准入

的水果品种不断增加,税率逐步降低。与此同时,西部陆海新通道、中老铁路等重大项目不断推进,区域内冷链、冷库等配套设施不断完善,中国与东盟水果贸易更加密切。不仅是东南亚,相隔2万公里外的智利,当地新鲜车厘子最快3天就能到达中国市场。今年1月,2500吨车厘子抵达天津港,京津冀自此开通首条直通南美洲的海上“车厘子快线”。如今,90%以上的智利车厘子都销往中国。智利水果出口商协会主席伊万·马兰比奥说,巨大的中国市场为智利水果产业链创造机遇,智利优质农产品丰富了中国消费者的选择。

共享“甜蜜”的还有非洲水果业。2022年8月举行的鲜食牛油果对华出口首发仪式上,时任肯尼亚工业化、贸易与企业发展部国务秘书戴维·奥西亚尼说,向中国出口鲜食牛油果具有里程碑意义,将增加肯外收入,提振经济活力,让相关产业参与者,尤其是广大牛油果种植户受益。奥西亚尼的话正成为现实,中国从肯尼亚进口牛油果去年呈现快速

增长势头。近年来,中国积极建立非洲农产品输华“绿色通道”,准入品种越来越多,埃及橙、牛油果、火参果等非洲水果陆续进入中国市场。南非国际事务研究所研究员劳伦·约翰斯认为,中国决心在中非之间培育新的出口市场,特别是在农业领域,因为“这不仅可能有助于非洲国家在人口不断增长的情况下提高国内的农业生产率以供消费,还有助于提高农村收入,相应促进减贫”。

“水果自由”,是中国消费者的向往,更是全球水果生产国的巨大机遇。随着中国扩大开放,低关税、快速检验检疫等利好政策不断出台,广交会、进博会、消博会等交易平台不断搭建,比利时朱樱红啤梨、秘鲁沙漠蓝莓、厄瓜多尔麒麟果等特色优质水果从各国农场走上了中国餐桌,中国大市场日益为世界所共享,而“甜蜜”是市场两头共同的感觉。

(新华社北京6月6日电)



世界需要中国清洁能源产品 来应对能源转型挑战

新华社北京6月6日电 美国彭博社日前刊发专栏作家戴维·菲克林的文章说,中国清洁能源产品本身就具备价格优势,并非故意压低价格,“世界需要这样的产品来应对能源转型挑战”。

这篇题为《拜登错了:我们的太阳能还不够》的文章说,二十国集团(G20)成员在去年9月的会议上提出,争取到2030年将全球可再生能源装机容量增至三倍,而要实现这一目标面临巨大挑战。实际上,“我们仍然没有建造足够多的太阳能和风力发电厂,以及足够多的清洁电力零部件生产厂”。

文章指出,美国声称世界上有太多绿色技术生产线,并以中国清洁能源产品

进行“价格战”等为借口对其加征进口关税。但问题在于,如果美国要在2035年实现脱碳发电的目标,将需要所有这些生产线。

“要实现这一目标,我们需要将风力和太阳能发电能力分别提升至2023年水平的近13倍和3.5倍,核能发展速度要加快5倍以上,清洁能源电池和水力发电的产能建设速度必须翻倍。”文章说。

文章认为,产能超过需求会带来价格下降、创新和行业整合的良性循环,而产能低于需求只会引发通胀和短缺。“如果我们想在有生之年避免灾难性的气候变暖,降低绿色能源成本是世界唯一能做的最好的事情。”



中共三明市委文明办 三明市融媒体中心(宣)