

龙舟竞渡 粽香四海

——多国举行赛龙舟等端午节传统文化活动

新华社北京6月10日电 综合新华社驻外记者报道:龙舟竞渡、粽香四海……连日来,为迎接中国传统节日端午节,全球多国举行赛龙舟等中国传统民俗文化活动,展现海外中华儿女对美好生活的热情向往与拼搏精神,也为外国民众感知中国文化搭建独特平台。

水花飞溅,鼓点铿锵。第十届全英中华端午龙舟会日前在英格兰大曼彻斯特地区索尔福德市劳瑞码头水上运动中心举行,80余支队伍劈波斩浪、竞速争先。索尔福德市市长保罗·丹尼特在致辞中表示,龙舟会提供了一个绝好的机会,让不同文化背景的人一起分享各自的传统与文化。中国驻曼彻斯特总领事唐锐在开幕式致辞中说:“每年端午节期间,人们击水奋楫、努力争先,生动体现了中华民族坚韧不拔、团结一致、顽强奋斗的精神内涵。我们也期待以此增进中英两国民众相互了解和友好交流。”

号令一声,一艘艘彩色龙舟伴随欢呼声和锣鼓声,排成长龙,溯河而上……在墨西哥水乡霍奇米尔科举办的龙舟表演,场面蔚为壮观。锣鼓声中,龙舟上

彩狮跳跃、翻滚、摇头摆尾,为观众上演一场精彩的水上狮子舞秀。河岸上,中墨民众聚集在码头,参与龙舟模型和香囊制作手工体验活动,品尝端午节传统美食粽子。

霍奇米尔科旅游和经济发展局局长何塞·路易斯·萨尔迪瓦在活动时说,墨中都是具有丰富文化遗产的国家。霍奇米尔科1987年入选联合国教科文组织世界遗产名录,在这里举办中国首个入选世界非遗的节日端午节相关活动具有重大意义。

由南非开普敦华人社区和开普敦龙舟协会共同主办的第二届“文化中国·开普敦龙舟节”比赛日前在开普敦维多利亚港的炮台公园拉开帷幕。100米和500米传统龙舟竞速赛热火朝天,龙舟拔河赛趣味横生。比赛现场鼓声隆隆,观众的助威呐喊声此起彼伏。

“从今天的比赛中,我们看到了人们对这项运动的热爱和决不放弃的比赛精神。”南非开普敦龙舟协会主席伊格桑·萨利告诉记者,赛龙舟是一项非常好的团队运动,选手们朝着同一个方向和同一个目标共同努力,这引发了南非人的共鸣。

粽香四海,寰宇共庆。荷兰侨界龙舟节在埃因霍温隆重开幕;德国首届法兰克福国际龙舟友谊赛,令美因河畔热闹非凡;在斯洛文尼亚卢布尔雅尼察河上,13支龙舟队伍展开激烈比拼;在毛里求斯首都路易港,第16届龙舟节吸引了千余名当地民众及外国游客驻足;在卢森堡摩泽尔河畔,第二届国际龙舟节精彩开幕……连日来,龙舟竞渡在世界各地上演,端午节正越来越走向世界,展现着中国龙舟文化同舟共济、拼搏奋进的精神。

与此同时,多种形式的端午节活动也在全球多地举行。中国驻美国大使谢锋日前与美国首都华盛顿地区部分侨界代表一起参加端午节活动。谢锋表示,希望旅美侨胞继续做中国故事的讲述者、互利合作的助推者、民间友好的促进者,充分发挥融通中外的独特优势,充分发挥桥梁纽带带的独特作用,积极推进中美两国加强交流、友好合作、民心相通,为中美关系稳下来、好起来、向前走注入更多正能量。

马耳他中国文化中心近日在首都瓦莱塔举行“悦韵端午”音乐会。音乐会上,中国旅马琵琶

演奏家带来的乐曲《龙船》生动地展现了端午节赛龙舟的热烈场景;美轮美奂的沙画表演在琵琶独奏《离骚》的旋律中表现端午节的历史由来。音乐会结束后,马耳他民众还品尝了粽子。来自马耳他艺术委员会的罗米娜·德利亚第一次吃粽子,她说,自己对中国文化一直很感兴趣,“学习不同文化对于加深两国友谊非常重要”。

“文明互鉴的见证——中国景泰蓝艺术交流展”近日在瑞典首都斯德哥尔摩中国文化中心开幕,活动特邀中国工艺美术大师钟连盛现场带来“走进景泰蓝的世界:古老中国600年艺术瑰宝”主题演讲。主办方还专门设置了以“端午粽关情”为题的景泰蓝制作互动体验环节,中国工艺美术大师现场教授如何制作端午主题的景泰蓝饰品,吸引了众多民众参与。

瑞典艺术家玛丽亚·伦德贝里(中文名罗梅雨)表示,景泰蓝是有着超过600年历史的传统技艺,通过中国艺术家们的介绍,我们了解到景泰蓝不仅是中国非物质文化遗产的重要组成部分,也是世界文明发展在中国的缩影。

第十届欧洲议会选举9日晚结束投票。初步计票结果显示,中间偏右的欧洲人民党党团和中间偏左的社民党党团分别保持欧洲议会第一、第二大党团地位,右翼和极右翼势力席位有所增加,法国和德国等一些欧洲大国执政党表现不如极右翼政党。

分析人士认为,从选举结果来看,新一届欧洲议会中传统的中右和中左力量保持多数地位,未来欧洲政治大方向不会出现急剧变化。但欧洲议会政治光谱向右移动,欧洲大国执政党表现不佳,可能给欧盟在移民、援助乌克兰、绿色转型等问题上的政策推进带来更多不确定性。选举结果有利于欧盟委员会(欧委会)现任主席冯德莱恩连任,但悬念依然存在。

主流党团仍占多数

欧洲议会10日凌晨公布的初步计票结果显示,中间偏右的欧洲人民党党团获得总共720个议席中的189席,较上届议会增加13席,保持第一大党团地位;中间偏左的社民党党团维持第二大党团地位,获得135个席位,较上届减少4席;持中间立场的复兴欧洲党团获83席,减少19席,保住第三大党团地位;右翼的欧洲保守与改革党团获72席,增加3席;极右翼的“身份

与民主”党团获58席,增加9席;绿党和欧洲自由联盟组成的党团获53席,减少18席;左翼联盟党团获35席,减少2席。此外,包括“疑欧”主义政党在内的不隶属于现有党团的政治势力增加了33个议席,达到95席,其中不少议员来自极右翼政党。

从上述结果看,席位排名前三的人民党党团、社民党党团、复兴欧洲党团这三个传统主流党团在欧洲议会中组成的“超大联盟”席位虽然从417席降至407席,但合计仍占席位的近57%。分析人士认为,这意味着传统中右和中左力量仍将执掌欧洲议会,主导欧盟政策,欧洲政治大方向不会变化,欧盟大会会延续既定议程。

政治光谱向右移动

值得注意的是,右翼和极右翼政党议席增加,而中左翼和自由派政党议席减少,这表明欧洲议会政治光谱向右移动。比利时“欧洲动态”网站文章认为,新一届欧洲议会中不隶属于现有党团的极右翼派议员可能加入现有的右翼和极右翼党团,或者组成新的党团,那将使右翼或极右翼党团成为第三甚至第二大党团。

对此,有分析指出,持民族主义和民粹主义立场的右翼或极右翼政党借

价格上涨以及民众对移民、绿色转型成本和俄乌冲突的担忧成功扩大了票仓。它们在欧洲议会势力的扩大将增强其影响欧盟在移民、援乌、绿色转型等方面政策的能力,可能使欧盟在相关领域通过新立法变得更加困难。当然,由于一些极右翼党派在援乌等议题上存在分歧,它们会在多大程度上联手影响欧盟议程还有待观察。

在作为欧盟“轴心”的法国和德国,执政党的复兴党得票率不及极右翼政党国民联盟的一半,导致总统马克龙宣布解散国民议会提前选举。德国总理朔尔茨所在的社民党得票率也被极右翼政党德国选择党超过。此外,极右翼政党在奥地利、荷兰、西班牙有望扩大力量。极右翼在欧洲多国特别是大国势力的扩大,引发了外界对这些国家如何推动欧盟政策的质疑,也给欧洲未来的政治走向增添了更多不确定性。

欧委会主席仍有悬念

新一届欧洲议会产生后将选举新一届议长并就欧委会新一任主席人选进行投票表决。现任欧委会主席冯德莱恩能否连任是各方关注的焦点。

欧委会主席相当于欧盟“总理”,由欧洲理事会提名,提名人选获得欧洲议

“光谱右移” 增加欧洲政治不确定性

○新华社记者 付一鸣 张兆卿

中吉乌铁路将为地区互联互通开辟新通途

○新华社记者 关建武 李奥 赵戈

近日,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,引起国际社会广泛关注。

受访国际人士普遍认为,这一重大阶段性成果的取得,反映了中吉乌三国谋合作、促发展的共同心愿,将为三国、中亚乃至更广泛地区经济社会发展注入强劲动力,是一条符合各方共同利益的发展之路、友谊之路和幸福之路。

“通往海洋的道路”

中亚,地处大陆腹地,有巍峨的山脉、丰饶的山谷、湛蓝的湖泊、蜿蜒的河流,唯独缺乏出海口。作为古丝绸之路的重要通道,中亚的发展长期受制于地理条件。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后将极大促进三国互联互通。

“中吉乌铁路将帮助吉尔吉斯斯坦大幅增加货运通行量,提升基础设施水平,创造新的就业机会,提高民众生活水平,改善经济发展状况。”吉尔吉斯斯坦市场协会主席谢尔盖·波诺马廖夫告诉新华社记者,从某种意义上说,“这是内陆国吉尔吉斯斯坦第一次获得通往海洋的道路”。

吉尔吉斯斯坦阿拉套国际大学国际关系教授库班·塔阿巴尔迪耶夫说,凭借中吉乌铁路,吉尔吉斯斯坦每年可依靠货物过境取得丰厚收益,再加上基础设施建设带来的就业机会,吉尔吉斯斯坦,甚至整个中亚地区都将迎来新的发展机遇。

乌兹别克斯坦世界经济与外交大学高级国际研究所专家阿扎马特·谢伊托夫表示,中吉乌铁路将增强乌兹别克斯坦出口能力,加强其作为过境枢纽的关键作用,增加贸易额和工业合作规模,提高投资吸引力。

上海外国语大学俄罗斯东欧中亚学院教授杨波表示,中吉乌铁路将彻底打破中亚地区没有出海口的地理局限,缩短中亚出口产品运至世界主要市场的运输周期,为中亚融入全球产业链供应链注入新动能,促进中亚各国经济发展、共同繁荣。

“地区运输大动脉”

分析人士表示,中吉乌铁路建成通车后,不仅将助力中亚地区发展,还能进一步带动周边国家和地区互联互通,其辐射效应能够远及西亚、中东和欧洲南部。

阿富汗卡丹大学国际关系学者贾拉勒·巴兹万表示,中吉乌铁

路延伸线路可以连接阿富汗北部口岸海拉特,为跨境贸易提供有效支撑,也将有助于吸引海外投资,对阿富汗这样的内陆国家具有重大意义。“这条路线能够减少过境进出口的成本和时间,促进阿富汗与中国的贸易,让阿富汗更好融入区域经济。”

“通过这条铁路,中国和中亚地区的商品能够更快速进入中东市场,缩短运输时间,降低运输成本,提高供应链的韧性和安全性。”科威特《阿拉伯人报》总编阿卜杜拉·杜萨里告诉记者。

“这是助力实现整个地区发展的项目!”土耳其马尔马拉大学学者巴勒什·多斯特表示,中吉乌铁路的修建,将加强三国贸易、经济、社会、文化等方面的联系,也将推动更广泛国家间合作,特别是增进高加索地区、土耳其等与中国之间的联系,有利于地区经济发展、共同繁荣。

克罗地亚政治分析家马克·齐戈伊认为,中吉乌铁路项目正在由设想变成现实,将加强和拓展亚欧铁路网络,构筑地区运输大动脉,这符合亚欧各国的共同利益。

共建“一带一路”重要示范

中亚是共建“一带一路”倡

三明:探索“生态+”新路释放生态红利

——上接1版 生态优势不断转化为发展优势,不断释放生态红利。

——抓二产。把竹木产业链列入11条重点发展的产业链,出台竹产业高质量发展工作方案,建设永安、尤溪、沙县等竹木加工特色园区,发展竹纤维利用、竹生化利用、竹新材料开发等精深加工业,2023年实现林产工业产值1109亿元。

以创建三明国家林业科技园区为载体,大力培育木荷、枫香等

乡土珍贵阔叶树种,建设大径材基地,促进“树种珍贵化、森林景观化、木材高价值化”。近三年,三明市营林造林210万亩,森林覆盖率达77.12%,连续四年位列“中国绿都”榜首。

——促一产。大力发展林下经济,做足竹、药、茶、菌等文章,因地制宜发展笋竹、苗木花卉、油茶、杨梅、铁皮石斛等“一县一品”产业基地。目前,三明市林下经济经营面

积448万亩,2023年实现林下经济产值179亿元。

——带三产。连续举办18届海峡两岸林业博览会,积极拓展“森林康养+观鸟休闲、中医疗疗、教育研学”新业态,建成省级以上森林康养基地40个,2023年实现营业额19亿元。

三明市提出到2025年,森林蓄积量超1.99亿立方米,林业产业总产值超1400亿元,林业收入

在农民可支配收入中的占比逐年增加。到2035年,森林覆盖率稳定在76.8%以上,林业产业总产值超1800亿元。

三明市林业局局长陈平说,三明市将对标落实《深化集体林权制度改革方案》,聚焦“林业发展、林农增收、林区繁荣”,推动林业改革发展综合试点向纵深拓展,继续为全国林业改革发展探新路、树标杆、作贡献。

注销清算公告

三明市广播电视协会(统一社会信用代码:51350400B2436260P),根据《社会团体登记管理条例》及协会章程的有关规定,于2024年6月9日提出注销提议,并于同日成立清算组。因无法召开理事会研究终止动议,且无法召开会员大会进行表决通过,现对注销动议予以公告:本协会拟进行注销,各会员如有异议请自公告之日起45日内向本协会提出意见,逾期未提出意见的视为同意。同时,为维护协会债权人的合法权益,请债权人自本公告发布之日起45日内向清算组申报债权,逾期不报视为自动放弃权利。公告结束本协会将向业务主管部门和登记管理机构依法申请办理注销登记。

协会联系人:陈一斌 联系电话:0598-8257011

联系地址:三明市三元区梅岭路128号(杜鹃新村12幢)203办公室

登记管理机构监督电话:0598-8279631

特此公告!

三明市广播电视协会清算组

2024年6月11日

