

# 50年期超长期特别国债首发,影响几何?

○新华社记者 申铖

14日,50年期超长期特别国债在北京证券交易所首次发行,发行规模达350亿元。自5月17日“开闸”以来,超长期特别国债发行有序推进。

50年期超长期特别国债首发,认购情况如何?对市场有何影响?记者采访了专家和业内人士。

## 50年期首发,认购情况如何?

根据财政部发布的通知,当日发行的50年期超长期特别国债为固定利率附息债,每半年支付一次利息。票面利率通过竞争性招标确定。招标结束至6月17日进行分销,6月19日起上市交易。

在中国社科院财经战略研究院财政研究室主任何代欣看来,发行50年这一超长期限的国债,能够为国家重大战略实施和重点领域安全能力建设提供长期稳定的资金支持;同时,也进一步丰富了国债期限和品类,对于提升债券供给、促进债券市场供求平衡具有重要意义。

最新出炉的招标结果显示,本期国债票面利率为2.53%。“市场认购热情高涨。”光大证券首席经济学家高瑞东表示,和此前发行的多期超长期特别国债一样,50年期超长期特别国债继续受到市场欢迎。

根据财政部公布的发行计划,今年总共发行22期超长期特别国债,发行时间自5月中旬持续至11月中旬。“今年超长期特别国债计划提前公布,发行节奏较为缓和,供给间隔较长,有利于减轻对债券市场的冲击。”高瑞东说。

自5月“开闸”以来,超长期特别国债发行有序推进,于5月17日、5月24日、6月7日、6月14日发行共4次,发行总额达1600亿元,均受到市场欢迎。

在高瑞东看来,财政政策和货币政策充分协调配合,这是超长期特别国债能以

较低利率成功发行的重要支撑;另一方面,当前市场对于长期限国债的配置需求也比较旺盛。

## 市场化发行,个人可以买吗?

发行方式方面,超长期特别国债采用市场化方式发行。中央国债登记结算有限责任公司总监敖一帆表示,自1981年国债恢复发行以来,我国国债市场深度与广度显著提升,2020年抗疫特别国债全部采用市场化方式顺利发行。

“今年发行的超长期特别国债也坚持采用市场化原则,面向国债承销团成员公开招标发行,有利于健全长期国债收益率曲线,促进国债市场长期可持续发展。”敖一帆说。

从已发行的超长期特别国债看,主要投资者依然是机构。同时,部分银行也开放了对个人投资者的销售渠道。

“买了超长期特别国债,要一直持有几十年吗?”“50年太长了,如果急用钱怎么办?”……当前,个人投资者能否购买超长期国债,也受到一些关注。

实际上,超长期特别国债属于记账式国债。对于个人投资者来说,虽不能通过发行系统直接参与招标采购,但在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户购买和交易。个人投资者如果由于各种原因无法持有至到期,可以提前出售。

需要注意的是,个人“出手”需谨慎。专家建议,考虑到超长期特别国债期限分别为20年、30年、50年,对大部分人来说很难持有到期,投资者应根据自身风险偏好谨慎投资。

财政部在此前发布的“个人投资者购买国债问答”中提示:记账式国债的交易价格随市场行情波动,投资者买入后,可能因价格上涨获得交易收益,也可能因价

格下跌面临亏损风险。因此,不以持有到期而以交易获利为目的的记账式国债个人投资者,应具有一定投资经验和风险承担能力。

## 发行有序推进,资金效用如何发挥?

专家学者普遍认为,今年我国发行超长期特别国债,既利当前、又惠长远,不仅可以拉动当前投资和消费,还能打下长期高质量发展的基础。

国家发展改革委新闻发言人李超日前介绍,从今年2月开始,国家发展改革委多次组织各地方各相关部门,梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目;做好超长期特别国债第一批项目下达准备,梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下达投资的重大项目,待国债资金到位后即可加快建设。

“超长期特别国债是今年积极财政政策的重要内容,是优化政策工具组合、加大财政支出强度的重要抓手。”高瑞东说,未来,随着超长期特别国债资金陆续到位,这一重要政策工具在促投资等领域的作用将快速显现,有助于巩固和增强经济持续回升向好趋势。

国债资金筹集之后,后续如何管好用好?对此,财政部表示,将在做好发行工作的同时,加强中央和地方资金、存量和增量资金统筹,与超长期特别国债资金形成合力,提高资金整体效能。结合超长期特别国债资金实际,研究建立监管机制,加强对资金分配、下达和使用的全过程监管,确保规范、安全、高效使用。

“对超长期特别国债资金实行全过程、全链条严监管尤为关键,这是保障国债资金切实发挥效用的重要工作。”何代欣说。(新华社北京6月14日电)

# 国务院办公厅转发教育部等部门

## 《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》

新华社北京6月14日电 日前,国务院办公厅转发教育部等部门《教育部直属师范大学本研衔接师范生公费教育实施办法》(以下简称《实施办法》)。

《实施办法》提出,从2024年起,国家在六所教育部直属师范大学实施本研衔接师范生公费教育(本科4年,教育硕士研究生2年),支持符合条件的公费师范生免试攻读本校全日制教育硕士研究生再履约任教。部属师范大学招收本研衔接公费师范生实行提前批次录取,重点为中西部地区省会城市之外的

地(市、州、盟)及以下行政区域培养研究生层次中小学教师,进一步优化优质师资在省内外的配置。本研衔接公费师范生在研究生一年级课程学习结束后,根据本科以来的综合考核结果排序,按排序在录取当年公布的生源所在省份履约任教地(市、州、盟)范围内进行选择,毕业后从事中小学教育工作6年以上。

《实施办法》要求,本研衔接公费师范生招生培养要与教师岗位需求有效衔接,各地要统筹规划,通过双向选择等方式切

实为每位毕业的本研衔接公费师范生落实任教学校和岗位。部属师范大学要建立本研衔接公费师范生职后专业发展跟踪服务机制,持续给予支持。各地要制订五年一周期的专业发展支持方案,有计划地培养公费师范生成长为基础教育领军人才、中小学校领导人员,推动地方基础教育改革发展。

《实施办法》还明确了本研衔接公费师范生进入与退出、培养与激励、履约任教等方面的具体要求,以及政策保障相关规定和过渡期政策。

# 四部门出台规定治理网络暴力信息

新华社北京6月14日电 记者14日从国家互联网信息办公室获悉,国家互联网信息办公室、公安部、文化和旅游部、国家广播电视总局近日联合公布《网络暴力信息治理规定》。规定明确,网络信息服务提供者应当履行网络暴力信息治理主体责任,建立完善网络暴力信息治理机制,健全用户注册、账号管理、个人信息保护、监测预警等制度。该规定自2024年8月1日起施行。

国家互联网信息办公室有关负责人表示,网络暴力信息严重侵害公民合

法权益,受到社会各界高度关注。为治理网络暴力信息,营造良好网络生态,保障公民合法权益,维护社会公共利益,四部门联合出台规定,从明确网络暴力信息内容管理主体责任、建立健全网络暴力信息治理机制、规范网络暴力信息和账号处置、强化用户权益保护、加强监督管理、明确法律责任等方面,为加强网络暴力信息治理提供有力支撑。

规定明确,网络暴力信息治理坚持源头防范、防控结合、标本兼治、协同共治的原则,建立网络暴力信息监督管理机制,鼓励网络相关行业组织加强行业

自律。

为强化网络暴力信息预防预警,规定明确,网络信息服务提供者应当在网信部门和国务院有关部门指导下细化网络暴力信息分类标准规则,建立健全网络暴力信息特征库和典型案例样本库。

建立用户保护机制方面,规定要求网络信息服务提供者建立健全网络暴力信息防护功能,完善私信规则,发现用户面临网络暴力信息风险的,应当及时通过显著方式提示用户,告知用户可以采取的防护措施。

# 全国电子社保卡领用人数量突破10亿

新华社北京6月14日电 (记者姜琳) 据人力资源社会保障部14日发布的最新数据,全国电子社保卡领用人数量突破10亿。截至目前,电子社保卡已开通全国性服务100项,所属地区服务1000余项,累计服务超500亿人次。

社会保障卡包括实体卡和电子卡两种。截至3月末,全国实体卡持卡

数达13.8亿,覆盖98%的人口。电子社保卡在手机上即可申领,且与实体社保卡一一对应、功能基本相通,扫码即可使用,能在手机上直接进行线上操作。

为全面提升社保卡便民水平,实现数据共享和服务融合,人力资源社会保障部此前专门印发通知,推进社保卡居民服务“一卡通”建设,并明确到2027年

基本实现全国“一卡通”目标。

人力资源社会保障部信息中心相关负责人表示,接下来将加快推动实现全业务、跨部门、跨区域用卡,不断拓展社保卡在就医购药、交通出行、文化体验等领域的应用范围;借助银行、邮局、基层平台等下沉服务,不断拓展人社便民服服务圈功能,实现更多的服务就近办、多点办、提速办。

# 1至5月全国铁路发送旅客17.3亿人次

新华社北京6月14日电 (记者韩佳诺) 记者14日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至5月,全国铁路发送旅客17.3亿人次,同比增长20.2%,运输安全平稳有序。

1至5月全国铁路日均开行旅客列车10463列,同比增加1174列,增长12.7%。5月1日发送旅客2069.3万人次,创单日旅客发送量历史新高。通过动态分析铁

路12306售票和候补购票数据,国铁集团精准把握旅客出行需求,及时在热门地区、方向和时段加大运力投放。

同时,国铁集团不断优化服务品质,用好铁路12306候补购票、在线选铺、购票信息预填、起售订阅通知等功能,兼顾长途和中短途旅客出行需求,优化售票策略,改善旅客购票体验。积极推广计次票、定期票、旅游套票等新型票制服务,目

前计次票、定期票已覆盖60条线路,旅游套票已覆盖11条线路。

国铁集团客运部负责人表示,下一步,铁路部门将聚焦服务经济社会发展,充分运用三季度列车运行图调整后释放的运力资源,做好暑期运输组织,优化旅客列车开行,丰富客运产品供给,提升站车服务品质,努力让广大旅客出行体验更美好。

## 永安汽车,入场“新”赛道

——上接1版 提高燃油经济性,节油效果一般能达到20%左右。”重汽海西相关负责人介绍,商用车是空气污染物和碳排放大户,新车通过结合传统燃油发动机和电动机,可显著降低尾气排放。

重汽海西2010年在永安成立,由中国重汽集团重组永安汽车厂而来。目前,这家公司已形成年产轻卡5万辆、中重卡5万辆的产能规模。目前,重汽海西产品实现批量出口共建“一带一路”国家、东南亚和中等国家和地区,产品出口连续多年实现倍数增长,已实现出口123个国家,累计出口各类中、轻卡产品超过3.5万台,并持续增长。

### 延伸链条形成抱团合力

龙头驶上“新”车道,一批供应链企业进驻永安。

在永安市元城涂装有限公司涂装车间,工人们脚蹬干劲起订单。技术人员轻轻按下按钮,硕大的车厢配件便完全浸泡在涂料池子里,短短几秒钟就“穿”上了一层“防护服”。

汽车电泳涂装是汽车制造过程中的一项关键技术,它通过在车体表面施加一层均匀且具有防腐性的底漆来提高汽车

的耐腐蚀性。

“通过电泳涂装,汽车金属部件防腐周期能达到8年以上。”元城涂装公司总经理周良生说,电泳涂装工艺作为一类新型的低污染、省能源、省资源的涂装方法,具有涂膜平整、耐久性和耐化学性好等特点。

周良生在油漆行业摸爬滚打20余载。2021年,因看好永安汽车产业的发展和交通区位优势,他与合作伙伴创办了元城涂装,为重汽海西等企业提供电泳、粉末、喷涂涂装服务。“今年1至5月,我们踏着重汽海西这辆‘快车’,产品产量与去年同期相比翻了一番。我们也拓展了许多新客户,目前,订单已排到7月。”周良生说。

“链”就真功夫,展露“群”力量。如今,产业链上下游企业之间的联系越来越紧密。

“自投产以来,我们公司立足重汽海西配套生产,不断完善供应商产品供应体系,目前,已开发品种200余个。”6月6日,在福建海工车桥制造有限公司,总经理邱文曲介绍,公司致力于打造高性价比、个性化车桥,产品在重汽海西的供货量占所供车型80%以上的份额,并获得中国重汽集团优秀供应商的称号。

海工车桥是三门市唯一的车桥生产企业,产品主要销往重汽海西及中国重汽

集团成都王牌商用车有限公司,与重汽海西隔路相望,位置相邻,合作紧密。

“今年,依托重汽海西,我们的产品随豪曼汽车出口非洲。因非洲科特迪瓦的湿度大,土地湿度达75%,汽车长期行驶在泥泞的路上,对汽车车桥的损伤极大,针对这一新问题,我们对汽车车桥防水、防沙功能进行改造升级。”公司副总经理林永梅介绍,随着重汽业务的不断拓展,产品出口俄罗斯等国家。俄罗斯气候寒冷,对汽车车桥零部件要求极高。

如今,海工车桥的机器人自动涂装生产线进行了两轮改造升级。数年时间,公司团队攻克道道难关,使公司迅速成长为国家高新技术企业。

“M20驾驶室总成建设项目投产后的带动作用明显。驾驶室附属的冲压件量大、体积小,非常适合汽车园周边的机械加工企业生产。”三明坤岭汽车工业园区管委会副主任黄玉棋告诉记者,目前工业园已形成以重汽海西为龙头,商用车、新能源汽车、专用车为主导的汽车全产业链配套体系,已入驻各类配套企业35家,其中规模以上工业企业10家,涵盖整车制造、专用车、零部件及其他汽车商贸物流企业。2023年,永安汽车产业产值超38亿元。

## 公告

福州国美电器有限公司:

本委受理申请人吴青燕、肖妹、廖美玉、黄凌、朱丽虹、缪亮、林伟、陈碧珍、张小妹、张秀清等10人与被申请人福州国美电器有限公司劳动争议一案(明劳人仲案字[2024]第72号),因其其他方式向你单位送达仲裁文书,现依法向你单位公告送达仲裁申请书副本、参加仲裁通知书及开庭通知书。限你单位自公告发出之日起三十日内来本委领取上述仲裁文书,逾期则视为送达。提交答辩书和举证的期限为公告期满后的十个工作日内。本委定于答辩期满后第三个工作日即2024年8月1日上午九时在本委开庭审理,逾期将依法缺席裁决。(本委地址:三明市三元区列东街680号社保大楼6层,联系电话:0598-7506671)。

三明市劳动人事争议仲裁委员会  
2024年6月15日

## 遗失声明

●三明市三元区我萌甜品店遗失三明市三元区市场监督管理局2021年10月12日核发的食品经营许可证正本一本,许可证编号:JY23504030049797,有效期至2026年10月11日,声明作废。

●陈成夏、廖美梅遗失女儿陈欣蕊的出生医学证明一本,出生日期:2017年10月13日,出生医学证明编

号:T350464010,声明作废。

●丁启彬、方晓玲遗失儿子丁子烁的出生医学证明一本,出生日期:2020年9月23日,出生医学证明编号:T350461034,声明作废。

●陈建醒、陈玉明遗失儿子陈辉的出生医学证明一本,出生日期:2002年9月14日,出生医学证明编号:B350148690,声明作废。

●林新勋遗失残疾证(精神贰级)一本,残疾证号:35042619750816701062,声明作废。

三明日报广告公司联系电话:8223675 8241672  
QQ:2574961168 微信:13507551212

