

大道如虹逐梦行

永安市创建『四好农村路』十周年侧记

●永安记者站 魏兴谷 通讯员 曹文军 蔡雪文 图

实现100%乡镇通达三级及以上公路,建制村100%通客车,100%行政村邮件和快递进村,率先推进村级网点智能化运营模式……数据见证变化,折射出永安市创建“四好农村路”十年来取得的亮眼成绩:

——先后获评“四好农村路”首批省级和全国示范县,被交通运输部、财政部确定为“深化农村公路管理养护体制改革”改革试点;

——在交通运输部“四好农村路”座谈会作工作汇报,中央媒体主题采访走进永安,全省、全市“四好农村路”现场会先后在永安召开;

——作为“福路贷”发源地,经验做法获评交通运输部典型案例,全省、全市普通公路“福路贷”现场会在永安召开;

交通是经济社会发展的先行军。近年来,永安市持续深化拓展“三争”行动,扎实推进“四领一促”工作,大力弘扬“爱拼敢赢”精神,把“四好农村路”建设作为助力乡村振兴、统筹城乡发展的重要抓手,担当作为、勇毅前行,全力打造“四好农村路”示范样板,有力助推永安乡村振兴和经济社会高质量发展。

如今,行走在燕城大地上,四通八达的农村公路宛如一条条舞动的彩带,串线成珠、联网成片,畅通了城乡路网,缩短了城乡距离,扩大了对外交往,带动了产业发展,“四好农村路”日益成为百姓家门口的致富路、幸福路、连心路、振兴路,织成广袤乡村最亮丽的风景线。

设置360度夜间反光猫眼道钉的文西线上坪路段



通过『福路贷』项目新建成的贡川古镇游客服务中心



“福路贷”项目带活贡川文旅经济

有力有序建项目 织密城乡大地路网

要致富,先修路。农村公路,一头连着乡村振兴,一头连着民生福祉,但修路钱从哪里来?

“我们立足永安实际,积极探索农村公路建设融资新模式,在省交通运输厅、省农发行等部门关心指导下,策划生成全省首个‘福路贷’项目,并顺利获批授信贷款6000万元,有效拓宽了农村公路建设融资渠道。”永安市交通运输局局长罗政桂说。

从贡川镇游客中心走过会清桥,进入集镇中心,古城墙沿线房屋完成立面改造,道路干净整洁,集镇面貌焕然一新。

“永安贡川镇乡村振兴示范路工程是首个‘福路贷’项目,项目除对明清建筑会清桥上下游2座桥梁进行修缮加固,还包括4条改扩建道路,3个停车场,1个综合运输服务站。”7月2日,省委省政府工作组走进“福路贷”项目现场,对这一创新举措给予充分肯定。

眼下,项目三条公路、三个停车场、两座桥和综合运输服务站已完成建设,并在道路、停车场及古镇周边建成广告牌及LED显示屏,累计完成投资约5600万元,已申请“福路贷”放款3110万元,有效解决了农村公路建设资金不足问题。

点上盆景如何成为面上风景?今年,永安市交通运输局积极在全市推广贡川“福路贷”模式,加快推进曹远镇、西洋镇“福路贷”项目,积极与农发行对接,做好相关材料报审等工作。

创新一子落,发展满盘活。“福路贷”项目为永安“四好农村路”建设注入新活力。

4月8日,青水畲族乡黄景山至东坂公路改建工程正式通车,不仅改善了周边村民出行条件,而且打通了乡里到大田县桃源镇和永安市区的堵点。

修好一条通村公路,打通一个发展堵点。十年来,永安市投入农村公路路网建设资金6.53亿元,创建“美丽农村路”,总里程约150公里,实施危桥改造89座,大中修公路800公里,20户以上自然村硬化村道86.5%,大幅提升了农村公路通达深度。

一条农村公路,激活经济发展神经末梢。截至目前,永安市农村公路通车里程达2240公里,15个乡镇(街道)实现了“镇镇通干线”,自然村道硬化率达80.9%。

一通百通。日益完善的交通网络,让燕城大地山乡串联,时空缩短,城镇发展步伐加快,群众幸福指数节节攀升。

争先争优促管理 大胆创新体制机制

公路“三分建,七分养”。2018年1月17日,福建省首个县级路长办公室在永安市正式挂牌,标志着永安市在全国率先全面实施农村公路“路长制”。

“作为全国深化农村公路管理养护体制改革试点县之一,我们在全省率先实施县级农村公路‘路长制’,创新‘分级管理、分层处置、分级考核’六项机制,构建县、乡、村三级路长管理体系,持续推进‘四好农村路’建设,为乡村振兴提供有力的



通过“福路贷”项目建成的贡川环古镇公路

交通保障。”罗政桂说。

上坪不平,山路难行。从永安市区沿着县道文西线往东,一路爬坡,一路拐弯,抵达龙共村,270度的回头弯超过57个。

“要挖掉多少毛竹,果树尽管挖,要用多少地都没关系,只要是为了修路。”上坪乡荆坪村想要拓宽村道,县、乡、村三级路长到场召开村民代表大会,家里部分毛竹林被征用的村民温忠镇率先表态。

作为农村公路管理体制机制的一项重大创新,“路长”主要以改善公路环境、保护路产路权、强化日常养护、提升服务能力为任务,涵盖建、管、护、运全过程,着力破解农村公路主体不明、体制不顺、机制不畅、发展不平衡、服务品质不高等问题。

荆坪村通村公路如期拓宽,“路长制”持续深化。永安市组建全省首支乡村道专管员队伍,自主研发和推广使用全国首款“路掌通”手机APP,实现农村路网格化管理。同时,完成智慧农村公路管理交通强国试点任务,依托大数据管护“四好农村路”。

“路长制”还营造了全社会共建共治“四好农村路”的浓厚氛围:永安市各级路长共筹集资金4.73亿元,社会捐资修路,百姓自发投工投劳等事迹屡见不鲜,有在外经商的林利军为家乡重建水毁大桥捐款200万元,有村民主动放弃土地补偿款,清苗费用用于村道建设……

创新机制,科学管护,实现了“有路必管、管必到位”的目标。

尽职尽责强养护 持续提升护路水平

驱车沿着上坪乡方向行驶,道路干净畅通,两旁是竹海,远处有云海,沿线层峦叠嶂、风景如画,畅、安、舒、美的公路景色令人心旷神怡。

“这条公路弯多、坡陡,能有这样的行车体验,得益于我们在农村公路实施的‘微改造’工程。”永安市交通运输局副局长许光明说。

特殊的地形,形成当地独有的道路和交通特征。永安地处闽西和闽中大山带之间,错综复杂的地形造成了山区公路坡陡、弯急,再加上早期农村道路等级低、公路线形差、交通安全设施不完善,多是临水临崖建设,不仅工程建设难度巨大,还存在着较大的安全隐患。

如何立足实际,提升农村公路养护水平?“微改造”工程应运而生。

车行至文西线西坑村三叉路口处,道路拐弯处的行道树经过修剪后,有效改善了司机行车视距。同

时,往上坪方向的道路还加装360度反光猫眼道钉,设置爆闪灯、警示标志牌,增强夜间行车视觉效果。

“改造前,行道树过于茂盛,遮挡行车视线,旧路标线磨损严重、标志缺失,路中央绿化岛较大、车道狭窄,而且路堤较高处没有设置护栏。”永安市交通运输局交通建设工程服务中心主任邓龙介绍。

改造后的路中央绿化岛,面积明显缩小,周边还增设了交通标志,车道硬化路面拓宽。同时,三叉路口还增设规范车辆行驶轨迹,优化通视三角区,明确了主路支路路权,进一步提高了行车安全。

文西线西坑村三叉路口改造提升项目,只是实施“微改造”工程的一个缩影。

“除了修剪道路两侧行道树,加装360度反光猫眼道钉,增设爆闪灯、波形护栏等安全设施外,我们还加大转弯半径、道路弯道内侧加宽硬化,加强路面整治,增设边沟完善排水设施,不断提高道路行车安全。”邓龙说。

结合“最美农村路”建设,重新施划车道标线,是今年“微改造”的新亮点。

从永安市污水处理厂至桃源洞风景区沿线,在原有白、黄标志基础上,新加划了蓝色标志线,让原本单调的路面更有层次感,引导车辆准确、有序行驶。

“目前我们实施了17个‘微改造’项目,总投入约270万元,有效排除了众多农村公路安全隐患,取得了小钱、办大事的实效。借鉴‘微改造’经验做法,下一步我们将在农村公路养护中探讨和组织实施‘微养护’工程,不断提升永安农村公路的养护效益。”永安市交通运输局副局长许光明说。

一手抓“微改造”,一手抓日常养护。

走进永安市农村公路养护中心,从大型作业机械到应急抢险设施一应俱全。这是一支实行市场化运作、公司化管理、专业化养护的队伍,承担着永安市所有经登记的农村公路养护任务。

“我们通过建立养护资金合理增长机制,率先在全省实施农村公路养护工程包,引进农村公路灾害保险机制,建成全省首个农村公路综合养护基地,率先在农村公路实施‘微改造’工程,农村公路管护水平持续提升。”永安市交通运输局局长罗政桂介绍说。



闽中铁联运物流基地项目建设现场

建好,更要管好、护好,让富民路越走越宽广。

用心用情惠民生 激发乡村振兴活力

路通则民富,坦途托起小康梦。

走进贡川镇综合运输服务站,各种挂着“智慧灯条”的快递琳琅满目,摆满大厅一侧。工作人员扫码、核对信息,村民们有序排队取件。

作为永安市农村客货邮的一个镇级中转站,这里平均每天要受理近千件快递,除了离镇本点较近的6个行政村外,其余辖区9个行政村的快递,可以通过“客货邮”车辆,送到村级服务点。

整合农村客运、快递、邮政、乡镇(村)场站、农村小卖部等资源,打破农村客、货、邮经营主体间的功能壁垒,推动客货邮融合发展,是永安市交通运输局运营好“四好农村路”的重要抓手。

“我们统一把客货邮专用客车的后备箱,设置为存放快递区域,人与货完全分离,在保证乘客舒适乘车的同时,也能确保将快递和货物安全送达。”永安市运输发展中心主任朱建军说。

快递进村,农货出山。去年,永安市小陶镇蜜橘、黄椒销售增长2万余件;上坪乡笋干销售增长4000余件;罗坊乡茶叶、腊鸭销售增长3000余件……越来越多农特产品,搭车走出山门。

为了进一步提升农村综合交通运输能力,永安市交通运输局加快农村客货供给侧改革,推出农村客运片区化业务,在乡镇综合运输服务站推行“九站三中心”便民服务,率先在全省山区地区开通乡镇公交线路,率先开办网约车进村预约客运服务,全市228个行政村100%全面实现通客车。农村物流体系进一步提标扩面。目前,永安已建县、乡、村三级物流网,村级寄递物流通达率达100%,被省交通运输部列入农村客货邮融合试点县。

货物其流,物流产业发展提档升级。闽中铁联运物流基地被列入省重点和高质量发展项目,“源配货”网络货运平台公司入选全省“隐形”创新企业,为永安打造全国性铁联运物流集散基地,加快推动城乡物流体系建设和现代物流产业发展注入新动能。

路在脚下,梦在前方。立足新起点,永安市交通运输局勇于担当、砥砺前行,持续推进“四好农村路”建设,以更重的笔墨写好路的文章、激发生命的活力,奋力在加快建设“四好农村路”中走前列,接续书写新时代新永安高质量发展新篇章。



穿行在崇山峻岭间的“四好农村路”