



这是9月13日拍摄的巴基斯坦瓜达尔新国际机场航站楼。



9月13日,在巴基斯坦瓜达尔新国际机场航站楼前,瓜达尔机场经理哈立德·卡卡尔(右)与援瓜达尔新国际机场项目管理组组长丁侃交流。

“为中巴友谊插上翅膀” ——记中国援建瓜达尔新国际机场竣工验收

◎新华社记者 邹淑华 邓凯尹 张敬尧/文 艾哈迈德·卡迈勒/图



这是9月13日拍摄的巴基斯坦瓜达尔新国际机场(无人机照片)。



这是9月14日拍摄的巴基斯坦瓜达尔新国际机场航站楼内部。

清晨阳光洒落大地,巴基斯坦瓜达尔新国际机场被映衬得格外明亮静谧,机场双曲面建筑恢宏大气,就像一只展翅翱翔的鸟儿。援瓜达尔新国际机场项目管理组组长丁侃用手比划着解释道:“机场航站楼的设计象征‘展翅高飞’,不仅为中巴友谊插上翅膀,更寓意瓜达尔和巴基斯坦经济的腾飞。”

援瓜达尔新国际机场项目位于巴基斯坦西南部俾路支省港口城市瓜达尔,是中巴经济走廊重点项目。自2019年10月开工以来,项目建设团队克服疫情、自然环境和安全等多重挑战,终于近期迎来工程竣工验收阶段。

验收过程中,中方工程师团队和巴方验收组认真对比验收清单,仔细检查机场内外每一处细节,为这座中国援建机场的正式“亮相”做好充分准备。

日前,这座机场已正式移交巴方,巴基斯坦机场局正式接过这座现代化机场,开启新的运营阶段。

谈起瓜达尔旧机场,瓜达尔机场经理哈立德·卡卡尔感慨万千。他说,旧机场设施简陋,航站楼只是一座小平房,行李搬运用拖拉机,且跑道不适合夜间飞行,限制了当地航空运输的发展。

“相比旧机场,新机场拥有更多技术支持、配套设施,能够接纳大型客机,这将吸引更多国际航班选择新机场作为中转枢纽。”卡卡尔注视着新机场,兴奋之情溢于言表。

据了解,瓜达尔新国际机场是一座4F级机场,航站楼建筑面积约1.43万平方米,跑道长度达3658米,可用总宽度为75米。机坪分为5个机位,可容纳目前世界上最大机型的民航客机。

援瓜达尔新国际机场项目技术副总工程师秦正荣告诉记者,新机场的机坪以湿陷性土质为主,还伴有盐渍土。针对特殊土质,施工团队采用强夯技术处理地基,并获得国家实用新型专利。

记者在现场看到,新机场地处沿海地区,面临严酷的盐雾腐蚀环境。施工技术组组长胡晓鹤说,施工团队在地基、钢结构及装饰装修等多个环节都采取防腐措施,确保航站楼的耐久性。

建设过程中,中方技术人员重视培训巴基斯坦员工,促进双方在建筑技术和设备运营上的紧密合作。“新机场就像一件精心雕琢的艺术品,兼具舒适度和人文关怀,是代表中巴两国友好的礼物。”胡晓鹤说。

巴基斯坦国家工程服务公司工程师代表齐亚丁·萨勒曼高度评价中国工程团队的工作成果。经过几天检查和评估,萨勒曼在验收时表示,新机场建筑设计和施工质量十分出色,达到国际标准,几乎没有任何需要提出异议的地方。墙面和地面整齐度以及表面处理等细节令人满意。“新机场项目可以成为巴基斯坦建筑行业的典范,提高巴基斯坦的行业标准。”萨勒曼说。

“新机场的建成,对瓜达尔乃至巴基斯坦南部地区来说都是一次重大飞跃。”卡卡尔说,“这个项目有助于支撑巴基斯坦未来大规模贸易和运输的需求。这是巴基斯坦及其航空业发展的重要里程碑。”

机场未来投入运营后,有望成为巴基斯坦航空业标志性项目。卡卡尔表示,新机场将极大提升巴基斯坦与其他国家的航空联系水平,为国际货运和游客提供便捷服务。机场还将配备冷藏货物仓储系统,助力当地海产品出口,进一步推动瓜达尔经济融入全球市场。

夜幕降临,机场灯火辉煌,航站楼内依然一片忙碌。卡卡尔站在新机场的跑道上,目光深远。“这象征着中巴友谊的现代化机场,将为瓜达尔地区带来更多发展机遇,也将推动巴基斯坦经济实现新腾飞。”

(新华社巴基斯坦瓜达尔11月3日电)

“金港高速是出行的最好选择” ——记中企建设柬埔寨金港高速开通两周年

◎新华社记者 吴长伟 文/图

42岁的柬埔寨人春索披伦是旅游巴士司机。他幸运地成为金港高速第一千万名使用者,在11月1日举行的金港高速开通两周年纪念活动上获得奖励:未来一年可以免费通行金港高速。春索披伦开心地说道:“感谢中国公司修建这条高速公路,又快又安全,是我们出行的最好选择。”

春索披伦经常载着游客在首都金边和西哈努克港之间往返。他说:“过去我开车走国道,从金边去西哈努克港需要四五个小时。路面不平,耗时长,要花不少油费、养车费。”自2022年金港高速开通运营后,春索披伦就不再走国道去西哈努克港了,“现在我开车拉着来自世界各地的游客走高速去西哈努克港,全程不到两小时,道路安全又平坦,很方便。”

金港高速公路是中国路桥工程有限责任公司(中国路桥)按“建造-运营-移交”模式投资的项目,采用中国设计及质量标准,横跨5个省,全长187.05公里,双向四车道。这条高速公路通车后,从金边到西哈努克港的车程从原来的5个多小时缩短至2个小时以内,对于优化柬埔寨路网结构、开发沿线自然和旅游资源、带动区域经济发展、改善投资环境具有重要意义。

在金港高速开通两周年纪念活动上,

柬埔寨公共工程和交通大臣奔波涅指出,金港高速深受柬埔寨各地民众的赞赏和欢迎。它连接了多个经济特区和众多潜力巨大的旅游胜地,成为交通运输和互联互通领域的新经济动脉,带来了极大的社会效益和经济效益。

中国驻柬埔寨大使汪文斌表示,金港高速是柬埔寨第一条高速公路,是中柬共建“一带一路”的标志性工程。金港高速不仅令人直观感受到柬埔寨跨越式发展的速度与活力,更让人深切感受到中柬互利合作的丰硕成果和美好前景,打造了中柬合作的样

板,也树立了国际社会共建“一带一路”的典范。

中国路桥柬埔寨金港高速公路有限公司公布的数据显示,开通两年来,金港高速平均日通车量达1.4万辆,最高达3.3万辆,切实提升了民众出行满意度。

金港高速公路收费员邓素肯告诉记者,柬埔寨人非常喜欢这条高速公路,它为司机们提供了安全、便捷、高效的出行选择,给柬埔寨人民带来了许多好处。作为本地员工,邓素肯很自豪能在金港高速公路工作,为柬埔寨社会做出贡献。

金港高速公路有限公司董事长杨杰表示,公司将一如既往地致力于提升道路服务水平,助力当地就业和人才培养,促进当地社会、经济和民生发展,为实现“深化中柬世代友谊、创造更多惠民福祉”重要目标贡献力量。

(新华社金边11月2日电)



11月1日,工作人员在柬埔寨首都金边的金港高速监控服务中心内忙碌。



这是9月25日在柬埔寨磅士卑省拍摄的金港高速公路。

这是9月25日拍摄的柬埔寨金港高速公路金边收费站。

