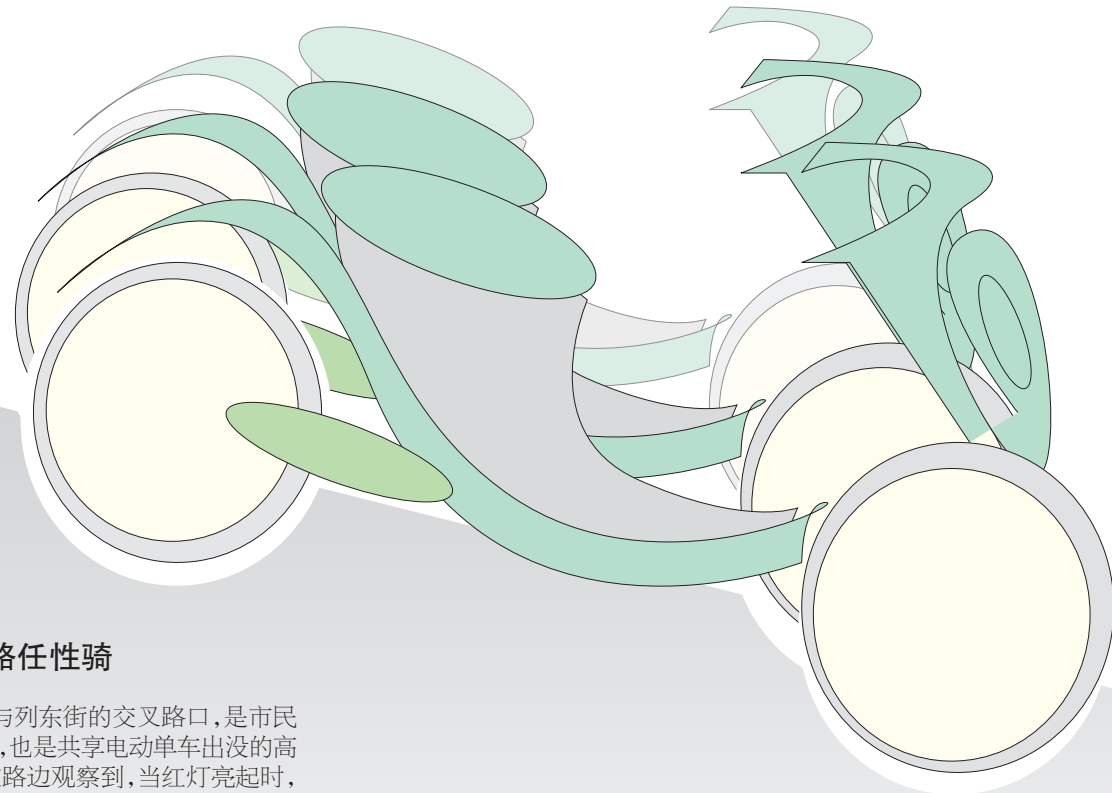




电动车违规载人

记者观察 身边的文明



共享单车,更要共享文明

全媒体记者 梁梦婷 文图

手机扫码、开锁骑行,街头巷尾随处可见的电动单车,因方便快捷、环保节能,已成为许多市民的出行首选。

共享之风兴起的背后,文明骑行、文明停放仍是备受关注的话题。随意停放,霸占人行道、盲道和停车位;无视交规,任性违规载人、胡乱穿行;恶意破坏,增加经营企业维护成本……共享电动单车存在的不文明现象屡禁不止。

如今,三明城区的共享电动单车使用情况如何?市民能否自觉做到文明出行?相关部门又是如何加强监管的?针对这些问题,日前记者进行了走访。

● 停放无章法

“公交站和公司之间有一段距离,步行太远,打车又不值,骑个共享单车几分钟就能到,既不堵车还能锻炼身体。”11月6日8时许,三元区东新四路附近,刚下公交车的吴先生扫码解锁共享电动单车,和记者说完话,便匆匆赶往公司上班。

记者看到,人行道一侧停放着五颜六色的共享电动单车,一部分被整齐排列在指定停车区域,另一部分则被杂乱无章地停放在盲道、通行路口等地。

“共享电动单车确实带来不少便利,但经常看到有些车辆随意停在路边,乱停车辆一多,人经过就得小心翼翼。”看着人行道上层层叠叠的共享电动单车,市民李秀凤摇着头说。

记者在走访中发现,有的公交站台附近,本就有限的空间被共享电动单车占据,乘客上下车都变得困难,有些甚至延伸到人行道和马路上,导致高峰时段人流、车流拥堵。

繁华热闹的商业街区问题更是突显,共享电动单车横七竖八地停在店铺门口,影响商家经营。而在小区里,不少居民为图自己方便,将共享电动单车随意停放在消防通道、公共绿地等,也带来安全隐患。

共享电动单车乱停放现象背后,是使用者不自觉行为。有市民表示,自己在目的地附近没看到停车位,为了省时间就近找一块空地停放;也有市民反映,并非随意停放,而是碰到停车位满了,只能将车停放在划线区域外。

● 道路任性骑

三元区东新二路与列东街的交叉路口,是市民上班、上学的必经之路,也是共享电动单车出没的高频路段。记者采访时在路边观察到,当红灯亮起时,机动车、非机动车车辆均在划线范围内有序等候,一名骑着共享电动单车的男子却冲出等候的车流,“一马当先”闯红灯通过该路段。如此危险的行径,不禁让人为其捏一把汗。

对于共享电动单车任性骑行的行为,机动车司机们苦不堪言。“绿灯亮起,车辆正常启动,可时常有骑着共享单车的人不顾交通信号灯,突然从侧面斜穿过来,让我们不得不紧急刹车,很容易引发追尾等交通事故。”市民郑卓建说。

道路上的行人也深受其害,在没有专门非机动车道的狭窄街道上,有些共享电动单车骑行者为了赶时间,在人群中快速穿梭,老人和小孩常常被吓得惊慌失措,更有甚者,直接在人行道上快速骑行。

在共享电动单车上,可以看到“禁止载人,限一人骑行”“禁止骑车载人”等提示标语,但仍有人无视运营方规定,将共享电动单车作为接送孩子上学、好友同行的交通工具,两人、三人同骑一辆车的情况也时有发生。

● 监管跟进中

在城市交通快速发展的当下,共享电动单车如同一把双刃剑。一方面,它为市民的短距离出行带来了前所未有的便捷;另一方面,数量规模的急剧扩大,带来的问题也日益凸显。

破解共享电动单车监管难题,是维护城市文明形象的一项新的工作重点。据统计,目前全市已上牌电动自行车19万余辆。今年8月,根据福建省最新文件精神,结合实际情况,市城管局、发改委、市场监管局、公安局联合印发《关于三明市共享电动单车管理的实施意见》,进一步规范全市共享电动单车管理。

在新条例要求下,各共享电动单车运营企业陆续为



层层堆放的共享电动单车

用户购买保险,并为车辆配备骑行头盔,在使用过程中推行人脸识别,对骑行账号使用实行实名制管理,禁止向未满16周岁的未成年人提供共享电动单车租赁服务。

目前,三元区辖区内共享电动单车已全部接入城市综合运行管理平台,并统一划定停放区、限停区、禁停区,实现对全部共享电动单车停放调度的实时监控。

管理好、使用好共享电动单车不仅是文明城市、文明社会的要求,也是个人文明素质的彰显。唯有每一位骑行者自觉养成文明用车的习惯,共享模式才能走得更远,行得更稳。

“水果小弟”团队齐心敬老

全媒体记者 陈 渴 三元记者站 黄柳青 刘子豪 文/图

大文明故事



西际村重阳节活动场景

余作平原本以为,这个活动仅仅是他人生的一个插曲,但当天活动中,一位老人向他发出最朴实的赞叹——“我从来没吃过这么多、这么新鲜的水果!”他忽然发现,帮助别人是一件如此快乐的事,他的一点付出,就能换来老人从未有过的感受,于是他决定,要把这件事坚持下去。

第二年活动中,他发现不少老人吃水果时有些踌躇,想吃,但又舍不得吃。了解后,原因令余作平心疼——原来他们都想把这些好东西带回家给孩儿孙儿。

活动初衷,就是想让老人高兴,怎能让他们“畏手畏脚”?2015年第三届活动上,余作平准备了两份食物,一份供老人现场享用,另一份则让带回家。当年,他还为60岁以上老人过生日,每人赠送一块生日蛋糕。

从单纯吃水果,到准备生日蛋糕,再到表演节目助兴,余作平操办下的敬老活动越来越丰富,阵势也越来越大。在去年举办的第十届活动上,他首次举办流水席,由吃水果零食变成吃席,还另外准备了水果糕点送到12位腿脚不便、无法到现场的老人家中。

“有的老人记性不好,看到我来了,他们也认不出,说了大名小名还是没记起,但只要告诉他们我是办重阳节活动的小弟,他们就马上认出了我!”真心换真心,他的默默付出早已深深烙印在老人心中。

善举开枝散叶

西际村有60岁以上老人150人,90岁高龄的有4个,每年操办重阳节活动,都是一件大事,单靠余作平一人,着实心有余而力不足。

第三届活动之后,余作平在厦门遇到了老乡余歌。在了解了余作平的善举后,余歌毫不犹豫地加入爱心团队,给予极大支持。余作平说:“我只是埋下了公益的种

子,是余歌让这个善意的种子生根发芽、茁壮成长。”

2018年活动中,余歌开始为老人准备礼品。考虑到冬季西际村山高地寒,他精选了发热腰带送给老人,从那年起,老人每年的“礼包”更鼓了——新增了雪中送炭的生活用品。

余作平在外创业的堂弟余作均听闻此事,也追随堂哥的脚步,连续三年为活动赞助生活用品。表姐安娜、余歌朋友和学生也是团队的积极分子。在大家的努力下,场场活动有声有色,老人家喜笑颜开。

余作平曾在直播带货的浪潮中脱颖而出,不少年轻人通过他的视频,了解到这项活动,纷纷报名参加进来。

第十届活动上,余作平承包了流水席和零食礼包,他的妻子亲自上阵包了20桌饺子,余歌为60岁以上老人每人送出200元红包,为90岁以上老人送出500元,余作均定制保温杯送给大家。西际村村干部和村里的年轻人同样是队伍的“中流砥柱”,每年都帮着余作平运送、分发水果糕点,大家有钱出钱、有力出力,不仅为老人提供物质上的帮助,更在精神上给予老人极大的支持和鼓励。

在西际,加入余作平的爱心队伍,也让家人“有面子”。余作均爷爷余安黎对孙子参加这个活动十分肯定和支持。在他看来,年轻人的担当,也体现在对家乡培养的感恩和反哺。村里的阿婆邓秀文坐在一旁也不住点赞,直夸他们送的保温杯既可以定时,保温时间还很长。要知道,冬天的晚上,老人家喝水并不方便,有了保温杯,不用爬出被窝,就能喝到热水,身体和心里都是暖呼呼的。

爱心传递,善举不停,余作平和村里年轻人团队的爱心敬老将伴随着他们的未来人生路。

大文明联评

难得的细微之处

● 车 由

在快节奏的现代生活中,共享电动单车以其便捷、环保、经济的特点,逐渐成为城市出行的新宠。它们穿梭于大街小巷,不仅缓解了城市交通压力,还促进了低碳生活方式的普及。共享电动单车的良好使用体验,离不开每一位使用者的细心呵护与文明行为。

每一次骑行结束后,将共享电动单车停放在指定区域或不影响行人、车辆通行的空旷地带,是每位使用者的基本素养。这不仅体现了对公共空间的尊重,也是对其他使用者负责的表现。整齐划一的停车场景,美化了城市环境,更提升了城市的整体形象。

共享电动单车虽非私有财产,但每一次使用都是对公共资源的一次借用。因此,在使用过程中,我们应当像对待自己的物品一样,轻拿轻放,避免暴力操作。发现车辆有损坏或故障时,及时通过APP报告给运营商,让后续的使用者也能享受到完好的骑行体验。这份对公共财物的爱护,传递的是人与人之间的温暖与责任。

骑行共享电动单车时,务必佩戴好安全头盔,遵守交通规则,不闯红灯、不逆行、不在机动车道上行驶。安全骑行,是对自己生命的负责,是对他人安全的尊重。

让我们从规范停车、爱护车辆、安全骑行、文明使用等细节做起,共同营造一个更加便捷、安全、有序、文明的共享电动单车使用环境。在享受科技带来的便利的同时,也为城市可持续发展贡献一份力。