2024年5月31日 星期五



这是墨脱县城(2023年 10月13日摄,无人机照片)。 (新华社记者 孙 非 摄)

脱贫攻坚,交通先行;乡村振兴,交通更要先行。这其中,"四好农村路"发挥着重要

以"建好、管好、护好、运营好"为要求的"四好农村路",提出已有十年。十年来, 在各地各部门的努力下,农村公路发生了翻天覆地的变化。乡路纵横,串起人们心 中的"诗和远方";条条大道,助力书写乡村振兴崭新篇章。

## 行路之难成为历史

从云南贡山独龙族怒族自治县县城前往县下管 辖的独龙江乡,需要多久?

"没通路前,出去要走一周。1996年通了土路以 后要9个小时,但每年12月开始,大雪封山半年,路就 断了。"31岁的独龙族汉子斯正林回忆道。

改变发生在2014年4月10日,随着一声爆破声 响,高黎贡山独龙江公路隧道贯通。从此,独龙江乡 大雪封山的历史宣告结束。

十多年来,在崇山峻岭间蜿蜒穿行的独龙江公 路,将县城与乡里的距离缩短至2个小时车程。这条 致富路,带领独龙江群众告别贫困,奔向美好生活。

农村公路是农村地区覆盖范围最广、服务人口最 多、公益性最强的交通基础设施。2014年至2023年, 我国新改建农村公路250万公里,累计解决821个乡 镇、7.06万个建制村通硬化路难题,全国农村公路总 里程达460万公里。

年『四好农村路』发

展的出行故事

5月的周末,中巴车行驶在西藏林芝市墨脱县的 乡道上,从县城赶回乡镇的孩子们坐在车上,欢声笑 语洒满一路。

"墨脱公路通了以后,从外地到县城方便了,但从 各个乡镇前往县城,还是不好走。"在客运公司工作的 次仁央珍还记得,过去跟着叔叔进一趟县城,要走整

2017年至2020年,国家加大投资,对墨脱全县农 村公路进行标准化改造,六个乡、一个镇都通了客车, 乡、村公路通达率达到100%。"如今还是同样的路 程,回家只需要40分钟。"次仁央珍说。

日益完善的农村公路网络,让"人享其行、物畅其 流"照进现实。十年来,我国新增1000余个乡镇和5 万余个建制村通客车,实现具备条件的乡镇和建制村 全部通客车,农村群众"抬脚上客车"成为现实。



在墨脱县格当乡,工作人员在抢通道路(2023年10月12日摄)。 (新华社记者 孙 非 摄)

## 发展致富利在当下

要想富,先修路。通达乡土的公路,如何改变农 坐,享受悠闲时光。

走进内蒙古鄂尔多斯市鄂托克前旗,平坦整洁的 农村公路宛若长龙,在草原上笔直延伸。

"以前因为路不好,很多货车不愿意来,卖羊、卖 玉米都很困难。现在路修通了,买卖好做多了。"鄂托 克前旗昂素镇明盖嘎查的牧民张利国说。

十年发展,农村交通运输与乡村产业融合深度明 显提升,全国超1100个县级行政区开展了农村客货 邮融合业务,开通客货邮融合线路1.1万余条,客车年 代运邮件快件超2亿件,培育了150个农村物流品牌。

路通百业兴,路畅民共富。 入夏,河北张家口市张北县境内的张北草原,气 温宜人。草原天路入口的牌楼下,不少游客席地而 化丰富。

擦亮草原天路旅游品牌,张北县陆续建成51条 草原天路连接线,串联起沽源湿地景观区、崇礼滑雪 区等旅游景点,走出了一条"交通+旅游"融合发展的

近年来,草原天路年均接待游客约300万人次, 沿线发展农家乐、民宿等150多家,当地群众人均年 增收1.1万元。越来越兴旺的草原天路,为张北县带

来了实实在在的"人气""财气"。 修通一条公路,发展一片产业,致富一方百姓。 农村公路有效盘活了农村地区资源,目前我国共设置 农村公路就业岗位85.4万个,吸纳脱贫户38.6万 人, 共建共治共享的农村公路融合发展体系不断优



5月9日在河北省元氏县黑水河乡佃户营村附近拍摄的改扩建竣工通 (新华社记者 杨世尧 摄) 车的乡村公路(无人机照片)。

## 科技健康着眼未来

信息时代,农村公路与信息"公路"会碰撞出怎样 的火花?

安徽黄山市徽州区,客运车上安装了路况应急协 同巡检系统,车辆在公路上行驶时会实时将振动数 据、GPS定位、路面图像等信息上传到云端平台。

与过去相比,"运营即巡检"的协同模式数据更新 更全,借助图像识别技术,路面裂缝、坑槽、断板等"公

科学建设养护,搭配宜人风光,现代农村公路不 仅是连接乡镇农村的民生路,也是吸引人们运动休闲 的健康路。

深秋,广东佛山市高明区,一场乡村半程马拉松 比赛鸣枪开跑,运动员们在公路上你追我赶,道路两 旁万亩金色稻田内,稻浪随风起伏。激烈赛况与恬静 风光相融合,让乡景更加迷人。



