



三明发布

三明日报微信公众号

聚焦三明微信公众号

习近平离京赴利马出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问

新华社北京11月13日电 11月13日上午,国家主席习近平乘专机离开北京,应秘鲁共和国总统博鲁阿尔特邀请,赴利马出席亚太经合组织第三十一次领导人非正式会议并对秘鲁进行国事访问。陪同习近平出访的有:中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇,中共中央政治局委员、外交部部长王毅等。

牢记总书记嘱托 在中国式现代化建设中奋勇争先

大潮奔涌逐浪高

——我市牢记嘱托持续深化改革侧记

全媒体记者 刘岩松

全面深化改革,是推动高质量发展的“关键一招”。三明,是一座具有改革基因的城市。

今年10月,习近平总书记在福建考察时强调,要在全面深化改革、扩大高水平开放上奋勇争先。我市深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,坚持用改革开路、以创新破局,全力推动综合实力持续提升、城乡魅力持续增强、生态潜力持续释放、改革活力持续拓展、民心民力持续凝聚、党建合力持续加强,为三明革命老区高质量发展示范区建设注入新动能。

逐绿前行 金山银山成色更足

人不负青山,青山定不负人。从分山到户、确权发证的探索实践到盘活山林的系统创新,三明一直是集体林权制度改革重要策源地。

“山要怎么分、树要怎么砍、钱从哪里来、单家独户怎么办?”多年

来,三明围绕“林改四问”,积极作为、大胆探索、接续作答,先后经历了“明晰产权、完善配套”“创新金融、激活林权”“两山转化、融合发展”“价值实现、双碳目标示范”4个改革阶段。

1998年5月,三明洪田村敢为人先,大胆探索,勇闯禁区,率先把土地承包责任制引入山林,完成了“分山到户”的创举,掀起了一场山林“革命”,被誉为全国林改的“小岗村”。

围绕推动林业“资源转换为资产、转变为资金、转化为资本”的改革方向,2014年,三明从创新林业金融、经营主体、配套机制、服务体系等4个方面着力,扎实推进新一轮林改,初步形成了“林农得实惠、企业得资源、国家得生态”的三方共赢格局。

“三明集体林权制度改革探索很有意义,要坚持正确改革方向,尊重群众首创精神,积极稳妥推进集体林权制度改革,探索完善生态产品价值实现机制,力争实现新的突破。”

牢记嘱托,拓步新征程。三明认真落实《三明全国林业改革发展综合试点市实施方案》,实施“八项创新”推进林改再出发,研究出台进一步推进林业改革发展的实施意见,围绕明晰所有权、稳定承包权、放活经营权、确保收益权,积极稳妥推进集体林权制度改革,探索完善生态产品价值实现机制,实现林业发展、林农增收、林区繁荣一体推进的良好局面。

林改的最终目的是让老百姓真正受益,三明始终把实现好、维护好、发展好林农根本利益作为出发点和落脚点,让人民群众共享绿水青山的生态红利。

截至2023年底,三明林木蓄积量达到2.1亿立方米,位于全国地级市前列;林业成为三明支柱产业,

2023年全市实现林业产业总产值1299亿元;林农收入稳步增长,重点林区林农涉林收入占总收入比重近1/3,有力促进了林业发展、林农增收、林区繁荣。

从“1”出发 守护人民健康

作为全国医改“样板”,从2012年开始,我市以公立医院综合改革为切入点,市、县、乡、村统筹推进医疗、医保、医药“三医联动”改革,实现了患者、医生、医院、医保基金等多方共赢。

改革,是被“逼”出来的。三明医改正式启动前,药品耗材折扣、加成导致的药价虚高、大检查、大处方等现象, ——**下转8版**

锚定现代化 改革再深化

简化流程 扩大范围

我市优化电动自行车以旧换新方案

本报讯 “从11月11日起,您申请补贴时,不再需要上传交管部门开具的旧车《非机动车注销证明书》和资质企业开具的旧车回购发票了。只需填写一份《电动自行车以旧换新诚信承诺书》,不仅简化了手续,还缩短了申请时间。”11月12日上午,三元区白沙岭旗舰店里,店长翁建平正向顾客张志强介绍电动自行车以旧换新新政策。

之前,由于张志强的旧车非本人持有,无法申请以旧换新补贴,他就打消了换新车的想法。听说电

动自行车以旧换新优化了方案,降低了门槛,他立马来门店询问具体情况。

“不仅如此,那些未在交管部门登记上牌的电动自行车,现在也可以参与以旧换新活动。市民只需填写承诺书,并提供旧车的人车合影照片、车架号照片和身份证照,承诺真实拥有该旧车的所有权且来历合法,就能享受补贴了。”翁建平继续讲解道。

“自实施电动自行车以旧换新补贴政策以来,门店回收了二十台

左右的旧车,但实际前来咨询的市民还有很多,有些因为旧车持有人非本人、旧车牌照不齐全、以旧换新补贴申请流程多时间长等问题没有进行以旧换新申报。”翁建平介绍,“相信方案优化之后,会吸引更多市民参加以旧换新活动。”

优化后的方案对加强台账管理有了明确的要求。“参与活动的企业都必须按要求登记注册,并由销售企业和回收企业双方加盖公章。销售企业暂收的旧车必须交由回收企业处理,以确保以旧换新是同一

个人进行的,实现‘回收一购新’数据闭环可追溯。”市商务局商贸流通与建设科电动车负责人赖士鑫说。

自10月12日开展电动自行车以旧换新活动以来,我市已上线参与电动自行车销售企业16家,共57个门店,参与企业共销售电动自行车1928辆,回收车辆35辆,申报8笔,补贴金额4200元。随着我市电动自行车以旧换新政策的不断升级和完善,越来越多的市民将享受政策带来的便利和实惠。

(全媒体记者 丁楚玉)

宁化: 做强有机硅新材料产业

11月11日,福建纳新硅业科技有限公司生产车间内,工人正在赶制一批来自广东的订单。该项目总投资5.1亿元,月产硅胶材料4000吨,产值6000多万元。近年来,宁化依托全市丰富的白炭黑资源,引进有机硅新材料项目12个,持续做优做强产业链,打造华东地区重要的有机硅新材料生产基地。

(刘博文 余链 叶炉 摄影报道)



市政协党组(扩大)会议暨十一届五十一一次主席会议召开

本报讯 11月12日,市政协党组书记、主席宋志强主持召开市政协党组(扩大)会议暨十一届五十一一次主席会议,深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,部署推进有关工作。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记近期重要讲话精神,在庆祝政协成立75周年大会上的重要讲话精神,深刻学习领悟习近平总书记关于加强和改进政协工作的重要思想,主动服务和融入全市中心大局,扎实做好调查研究、协商议政、民主监督、凝聚共识等工作,为三明革命老区高质量发展作出政协新的更大贡献。

会议讨论研究了市政协十一届四次会议筹备等重点工作。(全媒体记者 陈睿)

建宁:红色传承守初心 产业发展增后劲

本报讯 11月13日,在建宁县中央苏区反“围剿”纪念馆基础建设项目施工现场,工人们忙着进行大理石地板铺设的收尾工作。该项目总投资2500万元,优化改造园内观光景点,提升游客参观体验,对打响建宁县红色旅游品牌具有重要意义。

作为原21个中央苏区县之一,近年来,建宁县以传承红色基因、弘扬苏区精神为责任,完成225处文物点安全自查工作,保护修缮县苏维埃政府旧址等6处文物

点,策划实施中央苏区反“围剿”纪念馆馆藏文物数字化保护等一批红色项目,建宁县红一方面军领导机关旧址保护提升项目列入国家储备库。整合提升中央苏区反“围剿”纪念馆、少共国际师主题展馆、无线电通信陈列馆、客坊水尾红军小镇等红色资源,推出“苏区胜地·红色建宁”等红色旅游线路15条,红色研学人数同比增长70%。

红色传承守初心,产业发展增后劲。作为国家级种基地超级大

县,今年,建宁县杂交水稻制种面积约16万亩,预计产量可达3690万公斤;以莲子、种子、梨子、桃子、无患子“五子”为主的特色产业全产业链总产值预计113.85亿元,比增2.73%。产业联动促发展,建宁县围绕现代种业、特色食品加工及物流仓储、文旅康养3条产业链,推行“一条产业链、一个工作专班、一个专项规划、一套扶持政策”工作机制,谋划储备项目145个。积极

推进种业延链、补链、强链三大行动,实施32万吨中储粮建宁仓储等一批粮油加工及仓储物流项目,华谷高科、中种农嘉入选全市现代农业产业链链主企业。实施建宁(闽赣)国际陆港项目,成立建宁陆地港港务公司,完成铁路专用线、集装箱装卸区、海关监管作业场所等建设。

牢记嘱托,奋勇前行。如今,产业发展与红色传承在建宁老区苏区相映成辉。

(建宁记者站 曾程)

三明北至福州早晚往返动车即将增开

本报讯 经我市积极争取,南昌局集团有限公司将从2024年11月15日起,每日增开三明北至福州早晚往返动车。

据了解,增开动车时间如下:15日从福州站首发,时刻为20:48,21:53到达三明北站,22:21终到永安南站;16日起,早班从三明北站发车,时刻为7:00,8:03到达福州站,然后按照早晚时刻、站点每日往返,同时配套接驳公交。这将更好满足各方人员出行的多元化需求,提升三明对外交往的便捷度与效率,实现三明和福州“早出晚归”,助力三明革命老区高质量发展示范区建设。(全媒体记者 罗丽榕 巫瑞万)